ภาคผนวก ข

เอกสารการประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1ข สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

2ข กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

3ข หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า

4ข กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า

5ข เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า

6ข กฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่ง

7ข เอกสารแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
และเอกสารการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

8ข เอกสารการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ

9ข เอกสารการเผยแพร่การดำเนินงานและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

10ข กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

11ข แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569
และเอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

12ข คู่มือความปลอดภัย

13ข เอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำปี 2568

14ข บันทึกอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

15ข บันทึกปริมาณรถวิ่งผ่านเข้า-ออกโครงการ และชนิด-จำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการ

16ข ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2568

1ข

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ นยภ. 012/69

14 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย Flash drive รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2568 จำนวน 2 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอนำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2568

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

.....

(นายวีรพงษ์ ศรีภา)
ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้รับ..... ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๙
โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๖๖-๘ ต่อ ๕๗๖๐ (สารบรรณ)

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.,) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797357 (6 LINES) FAX : 02-2856642

2ข

กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา



กฎระเบียบพื้นที่ ท่าเรือ A5



Rev.01 01/67

การควบคุมยานพาหนะและบุคคลเข้า-ออก



ติดบัตรตลอดเวลาเมื่ออยู่ในพื้นที่

2 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย



3 พื้นที่รับประทานอาหาร





โรงอาหารชั้น 1 อาคาร 2 ชั้น



ตู้จำหน่ายอัตโนมัติ ข้างทางเข้าอาคาร 6 ชั้น

4 พื้นที่สูบบุหรี่

สูบบุหรี่ในที่จัดไว้ให้เท่านั้น



1. ข้างโกดังสินค้า



2. ด้านหลังห้องน้ำ EE.Post 1



3. Checking ขาออก

5 พื้นที่จอดรถ





6 พื้นที่ห้องสุขา



ห้องน้ำจุด7



ห้องน้ำสายเรือ

7 การทิ้งขยะ







(เฉพาะในอาคาร)

8 การป้องกันและระงับอัคคีภัย

จุดรวมพลอยู่บริเวณ
ด้านหน้าอาคาร 6 ชั้น
(ป้อม รปภ.จุด 2)





น้ำมันหกรั่วไหล ให้นำ
ทรายมากลบ และจัดเก็บ
ทรายที่ใช้แล้วใส่ถังที่จัดไว้
ให้ (ป้อม รปภ.จุด 3 & 4)

**เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้
ต้องแจ้งหัวหน้างานทันที**

ความปลอดภัยในการใช้เครน





ใบอนุญาตไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่ออก



ปจ.2 ต้องไม่หมดอายุ ณ วันใช้งาน

*วิศวกรผู้ตรวจใบอนุญาตไม่หมดอายุ

*ชื่อคนขับเครนใน ปจ.2 ใบอนุญาตต้อง
ชื่อเดียวกัน แต่ถ้าไม่ระบุ ใครขับก็ได้

9 การขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)



- รายชื่อ
- เอกสารวิเคราะห์งาน (JSA)
- ใบ CER /ใบรับรอง
- รายงานทดสอบเครื่องจักร

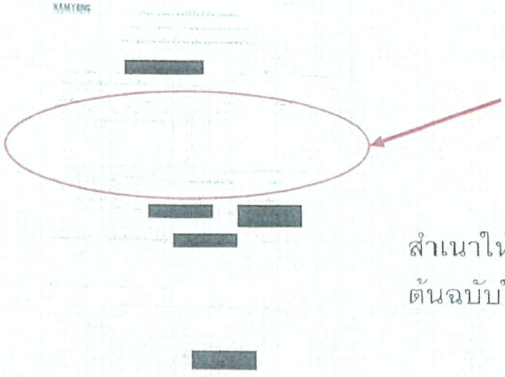
- Cold Work
- Hot Work
- Confined Space

- มีงานใหม่/เปลี่ยนแปลง ต้องขออนุญาตใหม่

- ตรวจสอบระหว่าง / หลังทำงาน
- พบความไม่ปลอดภัย ต้องหยุดงานและแก้ไขทันที
- ทำความสะอาดพื้นที่หลังเสร็จงานให้เรียบร้อย

10 การนำสิ่งของออกนอกพื้นที่

การนำสิ่งของต่างๆ ออกนอกพื้นที่ A5 ต้องติดต่อเจ้าหน้าที่ นามยง เพื่อขอใบอนุญาตนำสิ่งของออกนอกพื้นที่ทุกครั้ง



ลงรายละเอียดพร้อม
แนบรูปถ่ายสิ่งของ
และยานพาหนะที่ขน

สำเนาให้ รปภ. A5 1 ชุด
ต้นฉบับให้ รปภ. ท่าเรือแหลมฉบัง



ข้อปฏิบัติในการใช้งานรอก และเครนอย่างปลอดภัย

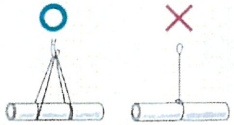




ข้อควรระวังในการใช้งาน “รอกและเครน”



ไม่ยกเกินพิกัดน้ำหนัก



ไม่แขวน**ทแยงมุม/จุดเดียว**



ห้ามอยู่ใต้ของที่ยก



ควรประคองชิ้นงานไม่ให้โยก แกว่งขณะเคลื่อนย้าย



ห้ามโดยสารไปกับวัตถุที่ยก



ไม่ควรยกหรือห้อยชิ้นงาน**ค้าง**ไว้ โดยไม่จำเป็น

ความปลอดภัยในงานทำความสะอาด



1. อ่านฉลากบนผลิตภัณฑ์น้ำยา/สารเคมีที่ใช้ในการทำความสะอาด
2. ติดฉลากบนขวดที่แบ่งน้ำยามาใช้
3. วางขวดน้ำยาในภาชนะเพื่อป้องกันการหกเลอะเทอะ
4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
5. ตั้งป้ายเตือน





ความปลอดภัยในงานช่าง



1. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือทุกครั้งก่อนใช้งาน
2. ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย PPE ทุกครั้งเช่น ถุงมือ รองเท้านิรภัย ฯลฯ
3. เมื่อต้องทำงานเกี่ยวกับการเจาะหรือตัด ควรใช้เครื่องมือจับยึดชิ้นงานให้แน่นหนา
4. การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องตัดวงจรไฟฟ้าก่อน และสวมเครื่องป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าทุกครั้ง
5. การใช้เครื่องมือที่มีความคม ห้ามพกใส่กระเป๋าเสื้อหรือกางเกง
6. ควรใช้พัดลมเป่าอากาศเมื่อต้องปฏิบัติงานในที่อับ อากาศถ่ายเทไม่สะดวก
7. เมื่อจะทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักร ต้องมั่นใจว่าหยุดการทำงานแล้ว
8. ตรวจสอบพื้นที่การทำงานทั้งก่อนและหลังการทำงานทุกครั้ง
9. ถ้าหากสูงเกิน 1.5 เมตร ต้องใช้บันไดพร้อมทั้งมีคนจับบันไดด้วย



3ข

หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า

แผนกบริการท่า
เลขที่รับ_____
วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

พ.บ. 0702/101/01

Document No. : BL69-002043

☒ Arrival — Pass Bar In Port: D D M M Y Y H H M M = 0 2 0 2 2 6 1 5 0 0

☒ Departure — Pass Bar Out Port: D D M M Y Y H H M M = 0 3 0 2 2 6 0 0 0 1

NAME OF SHIP	ASIAN EXPLORER	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	3ECL8	Position in Port	Berth No. A5
Flag	PANAMA	IMO No. 9448061	Name and Address of ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Name of Master	Crisbert O. Jison	VOY No. 72	
Port of Registry	PANAMA		Name
Registry No.		Date 20/11/2019	Address
GRT	43810	Year Built 2009	Country
NRT	13143	Beam (M) 30	Name and Address of Owner
DWT	15154	Max Draft (M) 9.22	Name
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M) 180	Address
Original Port	JAPAN JPNGC		Name and Address of Agent
Last Port of Call	PHILIPPINES PHBTG		Name: TOYOFUJI SHIPPING CO., LTD. AGENT ACTED BY FUJITRANS (THAILAND) CO.,LTD.
Next Port of Call	MALAYSIA MYPKG		Address: 944 MITRTOWN OFFICE TOWER, 16 TH FLOOR, UNIT 1607 RAMA 4 ROAD, WANGMAI, PATHUMWAN, BANGKOK
Final Port	THAILAND THLCH		Tel.No. 02-6327711

SHIP TYPE
- ☐ 11 Conventional Cargo
- ☐ 21 Passenger/Cargo
- ☐ 31 Semi Container
- ☐ 32 Container
- ☐ 41 Dry Blunk Carrier
- ☒ 51 Roll on/Roll of
- ☐ 61 Oil Tanker
- ☐ 62 Gas Carrier
- ☐ 63 Liquid Tanker
- ☒ 99 Other RO-RO

TYPE OF SERVICE
- ☒ 1. Conference Liner / Rate Agreement
- ☐ 2. Non Conference Liner
- ☐ 3. Feeder Service
- ☐ 4. Tramp Service
- ☐ 5. Coastal Service
- ☐ 6. Other

PURPOSE OF CALL
- ☒ 1. Cargo Operation
- ☐ 2. Passenger Operation
- ☐ 3. Taking Blunker
- ☐ 4. Taking Supplier
- ☐ 5. Repair or Docking
- ☐ 6. Changing Crew
- ☐ 7. Other

ATTACHED DOCUMENTS (Indicate number of copies)
- ☐ 1. Cargo / Freight Manifest
- ☐ 2. Dangerous Good Declaration
- ☐ 3. Ship's Store Declaration
- ☐ 4. Passenger List
- ☒ 5. Crew List (incl. Master)

BREIF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Blunk	CBM					
	Tonne					
	CBM					
	Tonne					
Loaded Containers	Boxes					
	Other					
	Tonne					
Empty Containers	Boxes					
	Other					

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No — If Yes

Total on Arrival		NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
Discharged			Disembarked
Loaded			Embarked
Total on Departure		NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE _____

_____

_____ / /

I declare that the information given above is true and correct

_____

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

แผนกบริการท่า
เลขที่รับ_____
วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

พ.บ. 0702/101/01

Document No. : BL69-002389

☒ Arrival — Pass Bar In Port: D D M M Y Y H H M M = 2 5 0 2 2 6 0 6 0 0

☒ Departure — Pass Bar Out Port: D D M M Y Y H H M M = 2 5 0 2 2 6 2 1 0 0

NAME OF SHIP	DALIAN HIGHWAY	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	3FYE5	Position in Port	Berth No. A5
Flag	PANAMA	IMO No. 9565560	Name and Address of ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Name of Master	Rumen Nikolov	VOY No. 137	
Port of Registry	PANAMA		Name
Registry No.		Date 20/10/2001	Address
GRT	58535	Year Built 2011	Country
NRT	17561	Beam (M) 32.26	Name and Address of Owner
DWT	21616	Max Draft (M) 10.02	Name
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M) 199.94	Address
Original Port	INDONESIA		Name and Address of Agent
Last Port of Call	VIET NAM		Name: KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Next Port of Call	VIET NAM		Address: 33/30-31,8 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
Final Port	THAILAND		Tel.No. 02-6250000

SHIP TYPE
- ☐ 11 Conventional Cargo
- ☐ 21 Passenger/Cargo
- ☐ 31 Semi Container
- ☐ 32 Container
- ☐ 41 Dry Blunk Carrier
- ☒ 51 Roll on/Roll of
- ☐ 61 Oil Tanker
- ☐ 62 Gas Carrier
- ☐ 63 Liquid Tanker
- ☒ 99 Other RO-RO

TYPE OF SERVICE
- ☐ 1. Conference Liner / Rate Agreement
- ☐ 2. Non Conference Liner
- ☐ 3. Feeder Service
- ☒ 4. Tramp Service
- ☐ 5. Coastal Service
- ☐ 6. Other

PURPOSE OF CALL
- ☒ 1. Cargo Operation
- ☐ 2. Passenger Operation
- ☐ 3. Taking Blunker
- ☐ 4. Taking Supplier
- ☐ 5. Repair or Docking
- ☐ 6. Changing Crew
- ☐ 7. Other

ATTACHED DOCUMENTS (Indicate number of copies)
- ☐ 1. Cargo / Freight Manifest
- ☐ 2. Dangerous Good Declaration
- ☐ 3. Ship's Store Declaration
- ☐ 4. Passenger List
- ☐ 5. Crew List (incl. Master)

BREIF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Blunk	CBM					
	Tonne					
	CBM					
	Tonne					
Loaded Containers	Boxes					
	Other					
	Tonne					
Empty Containers	Boxes					
	Other					

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No — If Yes

Total on Arrival		NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
Discharged			Disembarked
Loaded			Embarked
Total on Departure		NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE _____

_____

_____ / /

I declare that the information given above is true and correct

_____

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

แผนกบริการท่า
เลขที่รับ_____
วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

ฟ.บ. 0702/101/01

Document No. : BL69-002603

☒ Arrival — Pass Bar In Port: D D M M Y Y H H M M = 0 8 0 3 2 6 0 6 0 0

☒ Departure — Pass Bar Out Port: D D M M Y Y H H M M = 0 9 0 3 2 6 0 0 0 1

NAME OF SHIP	DALIAN HIGHWAY	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	3FYE5	Position in Port	Berth No. A5
Flag	PANAMA	IMO No. 9565560	Name and Address of ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Name of Master	Rumen Nikolov	VOY No. 138	Name
Port of Registry	PANAMA		Address
Registry No.		Date 20/10/2001	Country
GRT	58535	Year Built 2011	Name and Address of Owner
NRT	17561	Beam (M) 32.26	Name
DWT	21616	Max Draft (M) 10.02	Address
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M) 199.94	Name and Address of Agent
Original Port	THAILAND		Name: KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Last Port of Call	VIET NAM		Address: 33/30-31,8 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
Next Port of Call	MALAYSIA		
Final Port	INDONESIA	Tel.No.	0 2 - 6 2 5 0 0 0 0

SHIP TYPE
- ☐ 11 Conventional Cargo
- ☐ 21 Passenger/Cargo
- ☐ 31 Semi-Container
- ☐ 32 Container
- ☐ 41 Dry Blunk Carrier
- ☒ 51 Roll on/Roll of
- ☐ 61 Oil Tanker
- ☐ 62 Gas Carrier
- ☐ 63 Liquid Tanker
- ☒ 99 Other RO-RO

TYPE OF SERVICE
- ☐ 1. Conference Liner / Rate Agreement
- ☐ 2. Non-Conference Liner
- ☐ 3. Feeder Service
- ☒ 4. Tramp Service
- ☐ 5. Coastal Service
- ☐ 6. Other

PURPOSE OF CALL
- ☒ 1. Cargo Operation
- ☐ 2. Passenger Operation
- ☐ 3. Taking Blunker
- ☐ 4. Taking Supplier
- ☐ 5. Repair or Docking
- ☐ 6. Changing Crew
- ☐ 7. Other

ATTACHED DOCUMENTS (Indicate number of copies)
- ☐ 1. Cargo / Freight Manifest
- ☐ 2. Dangerous Good Declaration
- ☐ 3. Ship's Store Declaration
- ☐ 4. Passenger List
- ☐ 5. Crew List (incl. Master)

BREIF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Blunk	CBM				
	Tonne				
	CBM				
	Tonne				
Loaded Containers	Boxes				
	Other				
	Tonne				
Empty Containers	Boxes				
	Other				

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No — If Yes

Total on Arrival		NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
Discharged			Disembarked
Loaded			Embarked
Total on Departure		NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

แผนกบริการท่า
เลขที่รับ_____
วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

ฟ.บ. 0702/101/01

Document No. : BL69-003327

☒ Arrival — Pass Bar In Port: D D M M Y Y H H M M = 2 1 0 4 2 6 0 6 0 0

☒ Departure — Pass Bar Out Port: D D M M Y Y H H M M = 2 1 0 4 2 6 1 3 0 0

NAME OF SHIP	BANGKOK HIGHWAY	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	7KBG	Position in Port	Berth No. A5
Flag	JAPAN	IMO No. 9506710	Name and Address of ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Name of Master	D. S. Dimitrov	VOY No. 188	Name
Port of Registry	JAPAN		Address
Registry No.		Date 20/12/2011	Country
GRT	48936	Year Built 2009	Name and Address of Owner
NRT	14680	Beam (M) 32.2	Name
DWT	15306	Max Draft (M) 9.41	Address
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M) 179.99	Name and Address of Agent
Original Port	INDONESIA		Name: KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Last Port of Call	VIET NAM		Address: 33/30-31,8 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
Next Port of Call	VIET NAM		
Final Port	THAILAND	Tel.No.	0 2 - 6 2 5 0 0 0 0

SHIP TYPE
- ☐ 11 Conventional Cargo
- ☐ 21 Passenger/Cargo
- ☐ 31 Semi-Container
- ☐ 32 Container
- ☐ 41 Dry Blunk Carrier
- ☒ 51 Roll on/Roll of
- ☐ 61 Oil Tanker
- ☐ 62 Gas Carrier
- ☐ 63 Liquid Tanker
- ☒ 99 Other RO-RO

TYPE OF SERVICE
- ☐ 1. Conference Liner / Rate Agreement
- ☐ 2. Non-Conference Liner
- ☐ 3. Feeder Service
- ☒ 4. Tramp Service
- ☐ 5. Coastal Service
- ☐ 6. Other

PURPOSE OF CALL
- ☒ 1. Cargo Operation
- ☐ 2. Passenger Operation
- ☐ 3. Taking Blunker
- ☐ 4. Taking Supplier
- ☐ 5. Repair or Docking
- ☐ 6. Changing Crew
- ☐ 7. Other

ATTACHED DOCUMENTS (Indicate number of copies)
- ☐ 1. Cargo / Freight Manifest
- ☐ 2. Dangerous Good Declaration
- ☐ 3. Ship's Store Declaration
- ☐ 4. Passenger List
- ☐ 5. Crew List (incl. Master)

BREIF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Blunk	CBM				
	Tonne				
	CBM				
	Tonne				
Loaded Containers	Boxes				
	Other				
	Tonne				
Empty Containers	Boxes				
	Other				

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No — If Yes

Total on Arrival		NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
Discharged			Disembarked
Loaded			Embarked
Total on Departure		NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

แผนกบริการท่า
เลขที่รับ_____
วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

พ.บ. 0702/101/01

Document No. : BL69-003478

☒ Arrival — Pass Bar In Port: D D M M Y Y H H M M = 0 4 0 5 2 6 0 6 0 0

☒ Departure — Pass Bar Out Port: D D M M Y Y H H M M = 0 4 0 5 2 6 1 8 0 0

NAME OF SHIP	EUROPEAN HIGHWAY	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	3FWB9	Position in Port	Berth No. A5
Flag	PANAMA	IMO No.	9206011
Name of Master	Wilfredo M. Oraño Jr.	VOY No.	280
Port of Registry	PANAMA		
Registry No.	2667200CH	Date	11/06/2019
GRT	48039	Year Built	1999
NRT	14412	Beam (M)	32.23
DWT	15075	Max Draft (M)	9.41
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M)	179.99
Original Port	THAILAND		
Last Port of Call	AUSTRALIA		
Next Port of Call	SINGAPORE		
Final Port	INDONESIA		

Name and Address of: ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Name
Address
Country
Name and Address of Owner
Name
Address
Name and Address of Agent
Name: KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Address: 33/30-31,8 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
Tel.No. 02-6250000

SHIP TYPE
- ☐ 11 Conventional Cargo
- ☐ 21 Passenger/Cargo
- ☐ 31 Semi-Container
- ☐ 32 Container
- ☐ 41 Dry Blunk Carrier
- ☒ 51 Roll on/Roll of
- ☐ 61 Oil Tanker
- ☐ 62 Gas Carrier
- ☐ 63 Liquid Tanker
- ☒ 99 Other RO-RO

TYPE OF SERVICE
- ☐ 1. Conference Liner / Rate Agreement _____
- ☐ 2. Non Conference Liner
- ☐ 3. Feeder Service
- ☒ 4. Tramp Service
- ☐ 5. Coastal Service
- ☐ 6. Other _____

PURPOSE OF CALL
- ☒ 1. Cargo Operation
- ☐ 2. Passenger Operation
- ☐ 3. Taking Blunker
- ☐ 4. Taking Supplier
- ☐ 5. Repair or Docking
- ☐ 6. Changing Crew
- ☐ 7. Other _____

ATTACHED DOCUMENTS (Indicate number of copies)
- ☐ 1. Cargo / Freight Manifest
- ☐ 2. Dangerous Good Declaration
- ☐ 3. Ship's Store Declaration
- ☐ 4. Passenger List
- ☐ 5. Crew List (incl. Master)

BREIF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Blunk	CBM				
	Tonne				
	CBM				
	Tonne				
Loaded Containers	Boxes				
	Other				
	Tonne				
Empty Containers	Boxes				
	Other				

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No — If Yes

Total on Arrival
Discharged
Loaded
Total on Departure

NUMBER OF PASSENGERS: In Transit / Disembarked / Embarked

NUMBER OF CREW (incl. Master)

SERVICE REQUEST ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE _____

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

แผนกบริการท่า
เลขที่รับ_____
วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

พ.บ. 0702/101/01

Document No. : BL69-004552

☒ Arrival — Pass Bar In Port: D D M M Y Y H H M M = 3 0 0 6 2 6 0 2 0 0

☒ Departure — Pass Bar Out Port: D D M M Y Y H H M M = 3 0 0 6 2 6 1 3 0 0

NAME OF SHIP	TRANS HARMONY 2	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	3ECJ7	Position in Port	Berth No. A5
Flag	PANAMA	IMO No.	9788851
Name of Master	Capt. Manolet V. Ruiz	VOY No.	121
Port of Registry	PANAMA		
Registry No.	50471TJ	Date	30/05/2018
GRT	50305	Year Built	2018
NRT	15092	Beam (M)	32.2
DWT	12993	Max Draft (M)	8.12
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M)	199.99
Original Port	JAPAN		JPNGO
Last Port of Call	PHILIPPINES		PHBTG
Next Port of Call	MALAYSIA		MYPKG
Final Port	THAILAND		THLCH

Name and Address of: ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Name
Address
Country
Name and Address of Owner
Name
Address
Name and Address of Agent
Name: TOYOFUJI SHIPPING CO., LTD. AGENT ACTED BY FUJITRANS (THAILAND) CO.,LTD.
Address: 944 MITRTOWN OFFICE TOWER, 16 TH FLOOR, UNIT 1607 RAMA 4 ROAD, WANGMAI, PATHUMWAN, BANGKOK
Tel.No. 02-6327711

SHIP TYPE
- ☐ 11 Conventional Cargo
- ☐ 21 Passenger/Cargo
- ☐ 31 Semi-Container
- ☐ 32 Container
- ☐ 41 Dry Blunk Carrier
- ☒ 51 Roll on/Roll of
- ☐ 61 Oil Tanker
- ☐ 62 Gas Carrier
- ☐ 63 Liquid Tanker
- ☒ 99 Other RO-RO

TYPE OF SERVICE
- ☒ 1. Conference Liner / Rate Agreement _____
- ☐ 2. Non Conference Liner
- ☐ 3. Feeder Service
- ☐ 4. Tramp Service
- ☐ 5. Coastal Service
- ☐ 6. Other _____

PURPOSE OF CALL
- ☒ 1. Cargo Operation
- ☐ 2. Passenger Operation
- ☐ 3. Taking Blunker
- ☐ 4. Taking Supplier
- ☐ 5. Repair or Docking
- ☐ 6. Changing Crew
- ☐ 7. Other _____

ATTACHED DOCUMENTS (Indicate number of copies)
- ☐ 1. Cargo / Freight Manifest
- ☐ 2. Dangerous Good Declaration
- ☐ 3. Ship's Store Declaration
- ☐ 4. Passenger List
- ☒ 5. Crew List (incl. Master)

BREIF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Blunk	CBM				
	Tonne				
	CBM				
	Tonne				
Loaded Containers	Boxes				
	Other				
	Tonne				
Empty Containers	Boxes				
	Other				

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No — If Yes

Total on Arrival
Discharged
Loaded
Total on Departure

NUMBER OF PASSENGERS: In Transit / Disembarked / Embarked

NUMBER OF CREW (incl. Master)

SERVICE REQUEST ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE _____

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

4ข

กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า



NAMYONG
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

Safety Health and Environment Rules for Tug Boat

1. Prior to Oil/Chemicals/Hazardous Materials transit activity through Terminal A5, Operator must request for work permission from Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Oil/Chemicals/Hazardous Materials transfer operation is not allowed in Terminal A5 Area.
3. Oil/Chemical/Hazardous Materials spills must be absorbed by provided absorbing materials
4. Waste from Tugboat must be segregated and transferred to the provided garbage area.
5. Segregation of waste is: Green bin for general waste; yellow bin for recycle waste; Red bin for hazardous waste.
6. Waste must be contained in the garbage bag (usually called "Black Bag") and be sealed or tied properly.
7. Operators must follow other related SHE rules.
8. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact.

Waste-related Rules for Cargo Vessel

1. Prior to waste transfer to Terminal A5, Operator have to inform Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Operator must prepare the waste truck for direct waste delivery. The waste from vessel is not allowed to be stored at Terminal A5 Area.
3. The waste must be controlled. Waste must not spill any area causing environmental impact e.g. sea
4. Operators must follow other related SHE rules.
5. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact

(Weerapong Sripa)
Senior Operations Manager

(Chayawong Pawangkanan)
Safety Health and Environment
Management Representative
(SHEMR)

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FLOOR) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND
TEL. 02-679-7357 (6 LINES) FAX. 02-285-6642

5ข

เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า



NAMYONG

NY-F-SE-010 Rev No 00 04/61

เลขที่ 066

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

ลงรายละเอียดแหล่งและสิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน ในขณะอนุญาตต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในขณะอนุญาตต้องมีสิทธิ์เข้าพื้นที่ทำงาน

1. ผู้ปฏิบัติงาน ☐ พนักงานบริษัทแม่ ☐ บริษัทผู้รับเหมาช่วง SSC 021
2. สถานที่ปฏิบัติงาน MV. VIKING PASSERO
3. ระยะเวลาทำงาน วันที่ 20 เดือน ก.พ. พ.ศ. 69 เวลา 8:00 น. ถึงเวลา 18:00 น. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 8 คน
4. ประเภทของงาน ☐ งานทั่วไป ☐ งานที่สูง ☐ งานขอบเขตที่จำกัด ☐ งานขุด ☐ งานทำความสะอาด ☑ อื่นๆ ขูดสีและทาสีดาดฟ้าท้ายเรือ

กรุณาเช็คและขีดฆ่าข้อความที่ไม่ต้องการ (เช่น ☐ หรือ ☑) ในข้อที่ต้องปฏิบัติ และ (x) ในข้อที่ไม่เกี่ยวข้อง

สถานที่ :

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

สถานะเช็คสภาพความปลอดภัย (โดยหน่วยงานที่ทำงานหรือผู้ขออนุญาต)

- ☐ หมวกนิรภัย
- ☐ รองเท้านิรภัย
- ☐ อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
- ☐ อื่นๆ
- ☐ หน้ากากป้องกัน
- ☐ จุกอุด
- ☐ เข็มขัดนิรภัย
- ☐ ห่วงคล้องเชือก

☐ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ไม่ชำรุด
☐ ได้ผ่านการตรวจสอบและได้รับการรับรองจากผู้มีอำนาจแล้ว
☐ ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่ทำงาน
☐ ติดตั้งไฟฉุกเฉินในพื้นที่ทำงาน
☐ ติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างในคอนกองกิน และพื้นที่ลักษณะเดียวกัน

หน่วยงานที่ขออนุญาต ผู้รับหมอ
ผู้ขออนุญาตได้อ่านและเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานครั้งนี้ และได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติโดยเคร่งครัด
ผู้ขออนุญาต น.ส. กิตติพร แก้วเรือง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-8839558

งานที่ :

สถานะเช็คสภาพความปลอดภัยของงาน (โดยเจ้าของพื้นที่หรือผู้ดูแลที่ได้รับอนุญาต)

- ☐ ตัดแยกกระแสไฟฟ้าที่อุปกรณ์นั้นๆ อุปกรณ์ชื่อ
- ☐ แขวนป้าย Lockout Tag No
- ☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ไม่ชำรุด
- ☐ อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เปียกน้ำหรือชื้นแฉะและไม่มีสายต่อลงดิน
- ☐ ติดตั้งแผงกันกระแสไฟฟ้าในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย
- ☐ มีการตรวจสอบบันได นั่งร้านก่อนปฏิบัติงาน

งานที่สูง : ☐ มีหมวกนิรภัยและมีปลอดภัย ☐ มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง

งานเชื่อมต่อ : ☐ ตรวจสอบถังแก๊สและสายไม่ชำรุด ☐ ปิดวาล์วเรียบร้อยแล้ว ☐ ปิดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว

งานขุด : ☐ มีการแจ้งขุดและหลีกเลี่ยงสายสื่อสารและสายไฟฟ้าแรงสูง ☐ เช็คสายไฟฟ้าในบริเวณขุดและทำเครื่องหมาย

ถ่ายเทน้ำมัน คุณน้ำเสีย ☐ ตรวจข้อบริเวณข้อต่อต่างๆ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เจ้าของพื้นที่ (ระดับหัวหน้างานขึ้นไป) อนุมัติโดย วันที่ 20/2/26

ผู้ควบคุมงาน (ระดับหัวหน้างานขึ้นไป) อนุมัติโดย นายชาญ ไชยสงค์ วันที่ 20 ก.พ. 2026

ผู้ดูแลสถานที่ปลอดภัย (ถ้ามี) ตำแหน่งหัวหน้างานขึ้นไป : ตำแหน่งหัวหน้างานปลอดภัย วันที่ 20/2/26

☑ ฉันได้ปฏิบัติเครื่องใช้ครบถ้วนแล้ว และทำความสะอาดพื้นที่ใช้งานเรียบร้อยแล้ว
☐ งานยังปฏิบัติยังไม่เสร็จ
ผู้ควบคุมงาน วันที่ 20/2/26

* ใบอนุญาตนี้จะมีผลบังคับใช้งานได้ภายใน 1 วันเท่านั้น หากเมื่อมีผู้ขออนุญาตเพิ่มเติม หรือพื้นที่ขออนุญาตเพิ่มขึ้น หรือไม่ปฏิบัติงานหรือถูกได้รับการยกเลิกภายใน 1 ชั่วโมง

สำเนา 1 ผู้ขออนุญาต 2 หัวหน้าปฏิบัติงาน 3 ตำแหน่งหัวหน้างานปลอดภัย

NAMYONG

NY-F-SE-013 Rev No 00 04/61

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor
ประเภทธุรกิจ
โครงการ
บุคคลที่ติดต่อ
วันที่ตรวจสอบ 20/02/26

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ขับรถภายในบริษัทฯ ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	/			
2	ทิ้งขยะแยกประเภทตามสถานที่ที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะอุปกรณ์ลงสิน หรือรางระบายน้ำฝน	/			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	/			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	/			
7	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่น ๆ			/	
11	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ			/	
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุดิบที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม			/	
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษทางอากาศ	/			
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	/			
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	/			

คะแนนรวม = 12 คะแนน = 100 %

บันทึกโดย อนุมัติโดย

การคิดคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่นำมาคิดคะแนน

คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้*100 / จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน

SSC

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด สาขาที่.....

SSC OIL CO., LTD.

เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองพึง อำเภอหนองสนิท จังหวัดลพบุรี 15140
โทร. (082) 215-0550 โทรสาร (036) 263-094
Email : ssc_oil@hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 20 - 2 - 2026 เวลาเริ่มงาน : 8:00 น. เวลาเสร็จงาน :.....
ชื่อเรือ: MV. VIKING PASSERO ท่าหรือปฏิบัติงาน : LCB - 05
รายละเอียดของงาน ขูดสีและทาสีดาดฟ้าท้ายเรือ ปริมาณ : 20 ตัน
ผู้ควบคุมงาน : นายปรีชา สิมหิว โทรศัพท์ : 0996318201

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขออนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้า ก่อนเริ่มงาน	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	/	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	/	
4.อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถเครื่องมือและรถขนถ่ายมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	/	
5.สาย/ท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปั๊มไว้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เทียบท่าเรือโดยเด็ดขาด	/	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	

MV "VIKING PASSERO" MAJURO

ลงชื่อ : ปรีชา สิมหิว ผู้ควบคุมงาน
( )

รายการอุปกรณ์การทำงานและอุปกรณ์กันกู้น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล

วันที่ 20 เดือน ก.พ. ปี 2026 เวลา
เรือ MV. VIKING PASSERO ท่าเรือ LCB - 05

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ครบบูรณ์	ชำรุด
1	เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	1	/	
2	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	30	/	
3	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)	2	/	
4	เครื่องฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน	1	/	
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่			
	5.1 ชุดป้องกันสารเคมี	10	/	
	5.2 แว่นตาป้องกันสารเคมี	10	/	
	5.3 ถุงมือไนไตรชั้นยาว	10	/	
	5.4 รองเท้าบูทป้องกันสารเคมี	-	/	
	5.5 เสื้อสะท้อนแสง	5	/	
	5.6 เสื้อชูชีพ	5	/	
	5.7 หน้ากาก 3M	8	/	
	5.8 เข็มขัดนิรภัยตีนตัว	1	/	
6	กระบะกรองคราบ	1	/	
7	ภาชนะกักถุงกรองรับวัสดุปนเปื้อน	1	/	
8	ถาดหรือภาชนะรองรับหยดน้ำมัน	2	/	
9	ไม้กั้นเขต	4	/	
10	ที่ตักขยะ	1	/	
11	กระเป๋าเครื่องมือ	1	/	
12	แห่งหยิบกันปั๊มน้ำมัน	1	/	
13	สายยาง PVC ใส	1	/	
14	มีอยู่กับบริษัท เอส เอส ซี ออยล์ คอนซัลติ้งและโลจิสติกส์	2	/	

ลงชื่อ ปรีชา สิมหิว ผู้ควบคุมงาน
( )

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
( )

MV "VIKING PASSERO" MAJURO

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
S S C OIL CO., LTD.
เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 20140
โทร. (082) 215-0550 โทรสาร (038) 198-652
Email : ssc_oil@hotmail.com

วันที่ 20-2-2026

ชื่อเรือ MV. viking passero ท่าเรือ LCB-45

รายชื่อเจ้าหน้าที่ ที่เข้าปฏิบัติงาน

☐	นายอรรถพล วิเชียร	ID NO. 3-2006-00630-96-2	☑	นายสำรวย ขำนอง	ID NO.
☑	นางสาวดวงพร แซ่โง้ว	ID NO. 3-2002-00509-98-8	☑	นายชาตรี ไทยจงรักษ์	ID NO.
☐	นายวีชิต ดวงตารา	ID NO. 3--2002-00228-17-2	☑	นายชนิล เจริญอัฒนอัฒน	ID NO.
☐	นายชาตรี ไทยจงรักษ์	ID NO. 1-609700077-92-9	☑	นายโพธิ์ มุกดา	ID NO.
☐	นายอรรถพล พุทธา	ID NO. 1-8599-00186-92-4	☐		ID NO.
☐	นายนราฆันทร์ เห็นชัย	ID NO. 1-2006-01300-30-7	☐		ID NO.
☐	นายธีรวัฒน์ ดวงใหญ่	ID NO. 1-2006-01300-98-6	☐		ID NO.
☐	นายสุพัฒน์ แซ่เตียว	ID NO. 1-2006-00154-25-1	☐		ID NO.
☑	นายสุชัน แซลม	ID NO. 1-2095-00004-76-0	☐		ID NO.
☐	นายหวัง จันทร์เพ็ง	ID NO. 2-3017-00025-18-3	☐		ID NO.
☐	นายธีรศักดิ์ เหลืองอ่อน	ID NO. 1-2006-01385-83-3	☐		ID NO.
☐	นายอุเทน กีอ่อง	ID NO. 1-6401-00126-70-0	☐		ID NO.
☐	นายศักดิ์สิทธิ์ มาดช่วย	ID NO. 1-2480-00019-32-5	☐		ID NO.
☑	นายบุญลือ กุลจันทร์	ID NO. 3-2006-00629-72-7	☐		ID NO.

รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

☐	ขง 743 ชลบุรี	☑ 72-8355 / 72-8457	ชลบุรี	☐ 86-8305	ชลบุรี
☐	ฒผ 8621 กรุงเทพมหานคร	☐ 74-9012	ชลบุรี	☐ 86-8306	ชลบุรี
☑	1ฒศ 6590 กรุงเทพมหานคร	☐ 74-9013	ชลบุรี	☐ 87-0161	ชลบุรี
☐	72-9484 ชลบุรี	☐ 74-9214	ชลบุรี	☑ ฎฟ 9276	กรุงเทพมหานคร
☐	ยจ 5094 ชลบุรี	☐ กร 7332	ฉะเชิงเทรา	☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	
☐		☐		☐	

แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๔๖/๒๕๖๔ ข้อ ๕๖

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ 0178/19 กพ.69

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตให้ทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจเกิดอันตรายขึ้นได้จากกรมเจ้าท่า

2. ☐ หนังสือมอบอำนาจและสัญญาว่าจ้างในการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด เป็นผู้รับมอบอำนาจ / นายเรือ / ตัวแทนเรือ(ชื่อเข้า) MV viking passero เที่ยวเรือ Cargo Ship สัญชาติเรือ Marshall Islands มาจากประเทศ Singapore ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ 47053 ton ตัน กำหนดถึงท่า LCB-00 วันที่ 20-2-2026

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีนำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม ชื่อ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	Sludge Oil 2	1	TANK	20	TONS

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ [illegible] อากรเพิ่มเติม (ถ้ามี

ปริมาณ 20 ตัน (สำหรับเจ้าหน้าที่)
ราคา 40000 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 2800.- บาท
ใบเสร็จรับเงินค่ากำกับภาษีค่าอากรปากระวางเล่มที่ 29051 เลขที่ 47
ชำระค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ..... เลขที่ .....

ลงชื่อ [illegible]
นายเรือ / ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจ

บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
อนุญาตให้สูบถ่ายได้จำนวน 20 ตัน ตามใบอนุญาตกรมเจ้าท่าที่ 2849/2026	

คำเตือน : การยื่น จัดให้ หรือยอมให้ผู้อื่นยื่นคำร้อง ฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่บริบูรณ์อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในรายการใดๆที่แสดงไว้ในร้อง ฯ ต่อพนักงานศุลกากรจะเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

น.ส.นันทันภัส เทียมขับงนโชติ
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร ๒๕-๗๘๕๘

ที่ กค.๐๕๐๕(๒.๑)/ **วันที่** กุมภาพันธ์ 2026

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน หน.ฝปป.3 สปป.1 กสป. (ผ่านหัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง)

ด้วยเรือ MV. viking passero ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด โดยว่าจ้าง **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** ตามคำร้องที่ ...../...../2/2026 ไปกำจัด ณ. **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนา คำร้องพร้อมเอกสารประกอบ

จำนวน ๓ แผ่น มาด้วยแล้ว

น.ส.นันทันภัส เทียมขับงนโชติ
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

เล่มที่ 29051 เลขที่ 47 กศก. 118

กรมศุลกากร
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ชื่อผู้นำของเข้า/ส่งของออก บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
ที่อยู่ 52 ม.16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี
ชื่อยานพาหนะ MV. Viking Passero วันนำเข้า/ส่งออก 20 กพ.69 จาก/ไป SG

รายการ	ปริมาณและ/หรือน้ำหนัก	ชนิดของ
1	20 ตัน	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDGE OIL)

รายการ	ราคา	อากรศุลกากร	ค่าธรรมเนียม ภาษีอื่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเพื่อมหาดไทย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
1	40,000.-	-	-	-	-	2,800.-
รวมเงิน (บาท)	40,000.-	-	-	-	-	2,800.-

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) = 2,800 =

จำนวนเงินตัวอักษร = สองพันแปดร้อยบาทถ้วน =

ลงชื่อผู้ตรวจ ( ) ลงชื่อผู้รับเงิน ( )
ตำแหน่ง น.ส.นันทันภัส เทียมขับงนโชติ ตำแหน่ง น.ส.นันทันภัส เทียมขับงนโชติ
วันที่ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ ศทบ. วันที่ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ 19 กพ.69
กอง/ด่านศุลกากร

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 2849/2026

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ VIKING PASSERO

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน)
20.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A 5(LCBA5)
ตั้งแต่วันที่ 20/02/2026
ถึงวันที่ 24/02/2026

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 19/02/2026

Digitally signed by PANLOP KLINDEE
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 19/02/2026 14:53:26

เอกสารเลขที่ : 69195110
เลขที่อ้างอิง : 746919615
ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : MSW69022888
REF1 : 74690202288823

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ในราชการกรมเจ้าท่า

ต้นฉบับ (Original)
เล่มที่/Book No : 7469197
เลขที่/Bill No : 15
วันที่/Date : 19/02/2569

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล
ท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ. ชลบุรี 20230
038-400270

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : SSC OIL CO.,LTD.
เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล : 0205551024642
ที่อยู่/Address : 52 หมู่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี
เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 9817 ชื่อเรือ/Ship Name : VIKING PASSERO
IMO. No : 9491886 ขนาด/Gross Tonnage : 47053.00 ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 2849/2026

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	6702	ค่าขนถ่ายสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอันตราย	100.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount หนึ่งร้อยบาทถ้วน ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ช่องทางรับเงิน/Payment KTB
ลงชื่อ นางสาวอุมาพร ปานกลาง ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ

พิมพ์โดย: นางสาวอุมาพร ปานกลาง
เวลา 19/02/69 14:54

Digitally signed by นางสาวอุมาพร ปานกลาง
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY OFFICE
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000240636
Signed Date: 19/02/2026 14:54:14

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว
หมายเหตุ กรมเจ้าท่าโดยกระบวนพิจารณาอนุมัติให้ใช้ใบเสร็จรับเงินหรือนักส์หรือหลายเมื่อเช็คสิ้นเจ็กหรือนักส์ ของเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน
ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565

4

รายการจดทะเบียน

(30 ธันวาคม 2559)

วันจดทะเบียน 22 พฤศจิกายน 2547 เลขทะเบียน 72 - 8355 จังหวัด ชลบุรี
ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง ยี่ห้อรถ VOLVO
แบบ/รุ่น FH12627340BDLS สีอาว
เลขตัวรถ *YV2J4CMC94S847985* อยู่ที่ หน้าขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ VOLVO เลขเครื่องยนต์ D12*433224*D1*A ซ้ายเครื่อง
จำนวน 6 สูบ 380 แรงม้า 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น
น้ำหนักรถ 9800 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 11200 กก. น้ำหนักรวม 21000 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครบครอง 30 ธันวาคม [illegible]
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0205550023866 สัญชาติ
ที่อยู่ 52/1 หมู่ที่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร
ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชข 174/2559
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 22 พฤศจิกายน 2564 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด โทร
ที่อยู่ 52/1 หมู่ที่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี

C C K TRANSPORT CO.,LTD. บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

ลงชื่อ ผู้ประกอบการขนส่ง
(นางสาวชุลีกรณ์ เสมคำ)

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก
(นายวิรัช [illegible])

5

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า ชัยชาญ แซ่ อึง เค ไฮน์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตำแหน่ง MV VIKING PASSERO ซึ่งได้จดทะเบียนที่ LCB-A5 เมื่อวันที่ 20-ก.พ.-2026
โดยสามารถปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายสินค้าด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลดังต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า
เพื่อดำเนินการติดต่อขอรับใบอนุญาตดังต่อไปนี้

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
(เป็นผู้ขนถ่ายสินค้าของข้าพเจ้า)

☑ SLUDGE OIL
☐ WASTE OIL
☐ WASTE WATER

ในนาม บริษัท ชัน ชาญ เค ไฮน์ (ประเทศไทย) จำกัด
[illegible] Co., Ltd.

ลงชื่อ ผู้มอบอำนาจ

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(นายวรวุฒิ ศิริพันธุ์)
S S C OIL CO.,LTD.

ลงชื่อ พยาน
(นายวรวุฒิ ศิริพันธุ์)

เขียนที่ ท่าเรือมาบตาพุด A1

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2026

เรื่อง ขอนำเรือเข้าไปรับน้ำมันเตาที่ท่าเรือมาบตาพุด

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ข้าพเจ้า ไม่ทราบ แซ่ วาย เค ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

เป็นเจ้าของ/ตัวแทนเรือชื่อ M.V. viking passero สัญชาติ Marshall Island

ทะเบียนเรือ 9404984 ขนาด 41097 ton มาจากประเทศ Singapore

เทียบท่าหรือจอดที่ ICB-A5 เป็นความประสงค์ของ บริษัท เอช เอช ซี ออยล์ จำกัด

ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียอันตราย ตามประกาศกระทรวงฯ ที่ทำ

ให้เป็นผู้นำของเสียอันตรายเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน 20 ตัน บรรจุอยู่ใน TANK

โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมตามระเบียบราชการทุกประการทั้งนี้ผู้นำร่องและผู้รับจำนำใจ

ต้องตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และผู้สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

☑ SLUDGE OIL

☐ WASTE OIL

☐ WASTE WATER

ในนาม บริษัท วาย เค ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
For NYK Line (Thailand) Co., Ltd.

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง
(.....)
Agents

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง
(.....)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายอรรถพล วิเชียร)

ลงชื่อ ..... พยาน
(.....)

(24 มกราคม 2560)

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	15 กรกฎาคม 2552	เลขทะเบียน	72 - 8457	จังหวัด	ชลบุรี
ชนิดเชื้อเพลิง	- ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง			ประเภท	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน	รถกึ่งพ่วงบรรทุกน้ำมันดีเซล เบนซิน ก๊าซโซฮอล			ยี่ห้อรถ	
แบบ/รุ่น	TBC-SAD-40L1	สี	เทา น้ำเงิน เขียว ส้ม		
เลขตัวรถ	TBC-SSAD-0045			อยู่ที่	กลางซ้าย
ยี่ห้อเครื่องยนต์		เลขเครื่องยนต์		อยู่ที่	
จำนวน	สูบ	แรงม้า	3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น		
น้ำหนักรถ	10600 กก.	จำนวนผู้โดยสารนั่ง	คน	ยืน	คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา	19500 กก.	น้ำหนักรวม	41100 กก.		

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันเดือน ปี ที่ครอบครอง

บริษัทชี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

ผู้ประกอบการขนส่ง 0205559023866

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ สัญชาติ

52/1 หมู่ที่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร

ที่อยู่ รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ชย 1742/2559

ประกอบการขนส่งประเภท 22 พฤศจิกายน 2564 ใบอนุญาตเลขที่ มิกรรมสิทธิ์

วันสิ้นอายุใบอนุญาตบริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ หมู่ที่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี

ที่อยู่ โทร

C C K TRANSPORT CO.,LTD
บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

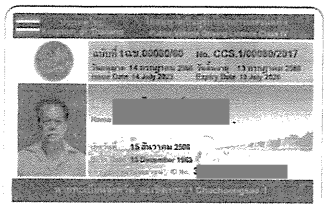
ลงชื่อ ..... ผู้ประกอบการขนส่ง

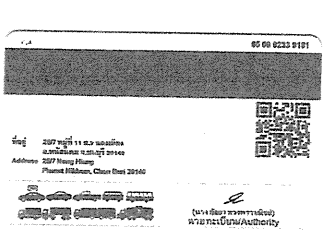
ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

นายทะเบียนผู้รับอนุญาต

7





ข้าพเจ้า : หมายเลขแบบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย :
Ref : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

ฉบับที่ 6 (สำหรับ
ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันต

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must completed by the Generator

1) ชื่อ : name M.V. VIKING PASSERO	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
สถานที่กำเนิด : Generator address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID (ว.ข. 1-1/[illegible])
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
4) ผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF)	
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท เอช เอช ซี ออยล์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-D-090900101
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่จะส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดคร่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมวด	ชื่อ	ภาชนะที่ใช้บรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Informatio
1	WASTE OIL / SLUDGE OIL					TANK		TONS	
	WASTE WATER								

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Litre/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม : ตัน Kgs. /

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packaged and labelled and are in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month FEBRUARY พ.ศ. : Year 2026

2) ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด	5) ยานพาหนะ Vehicle	☑ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
ทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID ว.ข. 1-1/[illegible]					
โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax	6) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID	70-8457 ชลบุรี			
กรณีฉุกเฉิน : Emergency					

8)คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending 1 ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [illegible] ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date 26 เดือน : Month FEBRUARY พ.ศ. : Year 2026

7) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) ยานพาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
ทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID					
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID				
กรณีฉุกเฉิน : Emergency					

9)คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/d

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must completed by the TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท เอช เอช ซี ออยล์ จำกัด	2) เลขทะเบียนผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-090900101
สถานที่กำจัด TSDF's address 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม, จังหวัดชลบุรี 20140	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามเงื่อนไขที่ระบุข้างต้นนี้
SDI certificate of arrival I hereby declare that I have received the reference load
ระยะเวลาการกำจัดของเสียที่รับมานี้ให้ภายในระยะเวลา Treatment period ☐ วัน day ☐ เดือน month ☐ ปี year นับจากวันที่ได้รับของเสีย since the day that received waste
ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name ..... ลายเซ็น Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน Month ..... พ.ศ. Year .....

) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสียอันตราย Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
หนังสือคืน Date returned ..... วัน/เดือน/ปี dd/mm/yy เลขทะเบียนใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. .....
ผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....
เมื่อวันที่ .....

NAMYONG TERMINAL

NY-F-SE-010 Rev No 00 04/61

เลขที่ 090

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

ลงรายละเอียดทุกช่องและต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนเท่านั้น ใบอนุญาตจะมีผลไร้ประโยชน์เมื่อทำงานเสร็จสิ้น

: ผู้ปฏิบัติงาน ☐ หน่วยงานบริษัทแม่ ☑ บริษัทผู้รับเหมา (เรือบริษัท) SSC. OIL
: ชื่อเรือ/ปฏิบัติงาน M.V. STRAITS CHALLENGER จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 8 คน
: ระยะเวลาทำงาน วันที่ 17 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2026 เวลา 8 โมงเช้า ถึง 17 น.
: ประเภทของงาน ☐ งานเคลื่อนย้าย ☐ งานที่สูง ☐ งานยกของหนักด้วยเครน ☐ งานขุด ☐ งานทำความสะอาด ☐ อื่นๆ ขูดสีไม่ให้ขึ้นสนิมใช้ทำสี

กรุณาเช็คและขีดฆ่าข้อมูลนี้ (เขียนเครื่องหมาย /) ในช่องที่ต้องปฏิบัติ และ (x) ในช่องที่ไม่เกี่ยวข้อง

ด้านที่ 1 ตรวจเช็คสภาพความปลอดภัย (โดยหน่วยงานที่ทำงานหรือผู้ขออนุญาต)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
☐ หมวกนิรภัย ☑ แว่นตานิรภัย ☑ ถังปิดลม
☐ รองเท้านิรภัย ☑ หน้ากากป้องกัน ☐ เข็มขัดนิรภัย
☐ อุปกรณ์ป้องกันสิ่งแวดล้อม ☑ ถุงมือ ☐ วัสดุดูดซับ
☐ อื่นๆ

☐ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ไม่ชำรุด
☑ ได้ติดตั้งไว้ครั้น ตรวจเช็คก่อนเข้าทำงาน
☐ ติดตั้งเบรกไฟแสงสว่างในตอนกลางคืน และสัญลักษณ์เตือน

หน่วยงานที่ขออนุญาต ผู้รับเหมา
ผู้ขออนุญาต นายธีรัช ทวงธรรม เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 094-6597969
( )

ด้านที่ 2 ตรวจเช็คสภาพความปลอดภัยของงาน (โดยเจ้าของพื้นที่หรือผู้ดูแลที่ได้รับอนุญาต)

☐ ตัดแยกกระแสไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่นำอุปกรณ์ชื้อ
☐ แขวนป้าย Lockout Tag No
☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ไม่ชำรุด
☐ อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นแบบพื้นอย่างดีและไม่มีสายปลั๊ก
☐ ติดตั้งแผงวงจรไฟฟ้าในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย
☐ มีการเคลื่อนย้ายวัสดุไวไฟออกจากพื้นที่ทำงานก่อนเริ่มงานใหม่

1 งานที่สูง ☐ มีการเช็น-ลงที่ปลอดภัย ☐ มีการทำงานตามขั้นตอนปฏิบัติงาน ☐ มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
2 งานเชื่อมตัด ☐ ลดแรงดันภายใน ☐ ปิดวาล์วก่อนเชื่อมตัด ☐ ปราศจากของเหลวภายในท่อ ☐ สารเคมีภายในท่อเช่น สารเคมี สารหล่อลื่น สารไวไฟ หรือสิ่งแวดล้อมอื่นๆ
3 งานขุด ☐ ตรวจวัดไม่มีแก๊สในที่อุดและนำเครื่องหมาย ☐ ติดตั้งเบรกเกอร์ป้องกันการพังลงมาก่อนขุดลึก ☐ เช็คสายไฟฟ้าในบริเวณที่ขุดและทำเครื่องหมาย
4 ผู้ปฏิบัติงานมีคุณสมบัติ ☐ สามารถสื่อสารกันได้ตลอดเวลา
5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เจ้าของพื้นที่ (ระดับหัวหน้างานขึ้นไป) อนุมัติโดย ลงชื่อ วันที่ 11/03/26
ผู้ควบคุมงาน (ระดับหัวหน้างานขึ้นไป) อนุมัติโดย ธีรัช ทวงธรรม วันที่ 094-6597969
ผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรมความปลอดภัย (อย่างน้อยหัวหน้างานขึ้นไป) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ลงชื่อ วันที่ 11/3/26
☑ งานที่ไม่ได้ปฏิบัติเสร็จเรียบร้อยแล้ว และทำความสะอาดพื้นที่เรียบร้อยแล้ว
☐ งานที่ปฏิบัติมีระยะเวลาสั้น ผู้ควบคุมงาน ลงชื่อ วันที่ 11/03/26

ใบอนุญาตนี้จะหมดอายุการใช้งานเมื่อครบกำหนดเวลาข้างต้น หรือเมื่อมีสัญญาณเตือนภัย หรือติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ หรือไม่ปฏิบัติงานหลังจากได้รับการอนุมัติภายใน 1 ชั่วโมง

ส่งสำเนา 1 ผู้ดูแลอนุญาต 2 ห้ามปฏิบัติการ 3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

M.V. STRAITS CHALLENGER
Chief Engineer
For WILLEMSEN SHIP MANAGEMENT Sdn. Bhd.
OWNERS or AGENTS

NAMYONG TERMINAL

NY-F-SE-013 Rev No 00 04/61

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor
ประเภทธุรกิจ
โครงการ
บุคคลที่ติดต่อ
วันที่ตรวจสอบ 11/03/26

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ขับรถภายในบริษัทฯ ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	/			
2	ทิ้งขยะแยกประเภทตามสถานที่ที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะอุปกรณ์ลงดิน หรือรางระบายน้ำฝน	/			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	/			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	/			
7	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่น ๆ			/	
11	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ			/	
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม			/	
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษทางอากาศ	/			
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	/			
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	/			

คะแนนรวม = 12 คะแนน = 100 % บันทึกโดย อนุมัติโดย

การคิดคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่นำมาคิดคะแนน
คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้ * 100 / จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน

SSC

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด สาขาแรกที่.....

SSC OIL CO., LTD.

เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองหิน อำเภอหนองหิน จังหวัดเลย 42160
โทร (082) 215-0550 โทรสาร (038) 265xxx
Email : ssc_oil@hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 17 มี.ค. 2026 เวลาเริ่มงาน : 8:00 น. เวลาเสร็จงาน:.....
ชื่อเรือ: M.V. STRAITS CHALLENGER ท่าเรือปฏิบัติงาน : LCB - A5
รายละเอียดของงาน ขูดสีไม่ให้ขึ้นสนิมใช้ทาสีใหม่ ปริมาณ : 20 ตร.ม
ผู้ควบคุมงาน : คุณธีรัช ทวงธรรม โทรศัพท์ : 094-6597969

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขออนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้า ก่อนเริ่มงาน	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	/	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	/	
4.อุปกรณ์ตับเพลิงบนรถเครื่องมือและรถขนถ่ายมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	/	
5.สาย/ท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปั๊มไว้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่เทียบท่าเรือโดยเด็ดขาด	/	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	

M.V. STRAITS CHALLENGER
Chief Engineer
For WILLEMSEN SHIP MANAGEMENT Sdn. Bhd.
OWNERS or AGENTS

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน
( )

รายการอุปกรณ์การทำงานและอุปกรณ์ดับผู้น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล

วันที่ 17 เดือน มี.ค. ปี 2026 เวลา 8:00 น.
เรือ M.V. STRAITS CHALLENGER ท่าเรือ LCB - A5

ลำดับ	รายการ	จำนวน	สมบูรณ์	ชำรุด
1	เครื่องเก็บกวาดน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	1	/	
2	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	30	/	
3	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)	2	/	
4	เครื่องผสมพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน	1	/	
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่		/	
	5.1 ชุดป้องกันสารเคมี	10	/	
	5.2 แว่นตาป้องกันสารเคมี	10	/	
	5.3 ถุงมือไนไตรชั้นยาว	10	/	
	5.4 รองเท้าบูทป้องกันสารเคมี	.	/	
	5.5 เสื้อกะท้อนแสง	5	/	
	5.6 เสื้อชูชีพ	5	/	
	5.7 หน้ากาก 3M	8	/	
	5.8 เข็มขัดนิรภัยตีนตัว	1	/	
6	คะแนงดักขยะ	1	/	
7	กรงนะหรืออุรองรับวัสดุดูดซับน้ำมัน	1	/	
8	กรงหรือภาชนะรองรับหยดน้ำมัน	2	/	
9	ไม้กั้นเขต	4	/	
10	ที่ตักขยะ	1	/	
11	กระเป๋าเครื่องมือ	1	/	
12	แห่งผลิตกอดน้ำมัน	1	/	
13	สายลาง PVC ใส	1	/	
14	ป้ายบริษัท เอส เอส ซี ออยล์ อะคริลิคและไวนิล	2	/	

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน
( )

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
( )

M.V. STRAITS CHALLENGER
Chief Engineer
For WILLEMSEN SHIP MANAGEMENT Sdn. Bhd.
OWNERS or AGENTS

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

S S C OIL CO., LTD.

เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเขียว อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 20140
โทร. (038) 215-0550 โทรสาร (038) 198-652
Email : ssc_oil@hotmail.com

วันที่ 11 มี.ค. 2026

ชื่อเรือ M/V. STRAITS CHALLENGER ท่าเรือ LCB-05

รายชื่อเจ้าหน้าที่ ที่เข้าปฏิบัติงาน

☐	นายธรรดพล วิชิชร	ID NO. 3-2006-00630-96-2	☑	[illegible]	ID NO.
☑	นางสาวควงพร แซ่ไว้ง	ID NO. 3-2002-00509-98-8	☑	[illegible]	ID NO.
☑	นายวิชิต ควงดารา	ID NO. 3-2002-00228-17-2	☑	[illegible]	ID NO.
☐	นายชาตรี ไทยจงรักษ์	ID NO. 1-609700077-92-9	☑	[illegible]	ID NO.
☐	นายธรรดพล พุทธา	ID NO. 1-8599-00186-92-4	☑	[illegible]	ID NO.
☐	นายนรามินทร์ เหินชัย	ID NO. 1-2006-01300-30-7	☐		ID NO.
☐	นายจิรวัฒน์ ควงใหญ่	ID NO. 1-2006-01300-98-6	☐		ID NO.
☐	นายสุพัฒน์ แซ่เตียว	ID NO. 1-2006-00154-25-1	☐		ID NO.
☐	นายสุชน แซลม	ID NO. 1-2095-00004-76-0	☐		ID NO.
☐	นายหวัง จันทร์เพ็ง	ID NO. 2-3017-00025-18-3	☐		ID NO.
☐	นายธีรศักดิ์ เหลืองอ่อน	ID NO. 1-2006-01385-83-3	☐		ID NO.
☐	นายอุเทน ก๊ออง	ID NO. 1-6401-00126-70-0	☐		ID NO.
☐	นายศักดิ์สิทธิ์ มาดช่วย	ID NO. 1-2480-00019-32-5	☐		ID NO.
☐	นายบุญลือ กุลจันทร์	ID NO. 3-2006-00629-72-7	☐		ID NO.

รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

☐	ขจ 743	ชลบุรี	☐	72-8355 / 72-8457	ชลบุรี	☑ 86-8305	ชลบุรี
☐	ฒผ 8621	กรุงเทพมหานคร	☐	74-9012	ชลบุรี	☐ 86-8306	ชลบุรี
☐	1ฒศ 6590	กรุงเทพมหานคร	☑	74-9013	ชลบุรี	☐ 87-0161	ชลบุรี
☐	72-9484	ชลบุรี	☐	74-9214	ชลบุรี	☑ ฎฟ 9276	กรุงเทพมหานคร
☐	ยฉ 5094	ชลบุรี	☐	กร 7332	ฉะเชิงเทรา	☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	

แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๙๖/๒๕๖๔ ข้อ ๕๓

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ .....

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 9

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตให้ทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจเกิดอันตรายขึ้นได้จากกรมเจ้าท่า

2. ☐ หนังสือมอบอำนาจและสัญญาว่าจ้างในการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

ด้วยข้าพเจ้า [illegible] เป็นผู้รับมอบอำนาจ / นายเรือ / ตัวแทนเรือ(ชื่อเจ้า)M/S [illegible]

เที่ยวเรือ [illegible] สัญชาติเรือ [illegible] มาจากประเทศ [illegible]

ระวางน้ำหนักรถทิของเรือ [illegible] ตัน กำหนดถึงท่า [illegible] วันที่ [illegible]

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีนำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม ชื่อ **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	[illegible]	1	TANK		TONS

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ด้วยอย่างของเสียไม่เป็น
ตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการรวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (

ปริมาณ ..... ตัน (สำหรับเจ้าหน้าที่)
ราคา ..... บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... บาท
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรฯ เล่มที่ ..... เลขที่ .....
ชำระค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ..... เลขที่ .....

ลงชื่อ .....
นายเรือ / ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจ

บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
[illegible]	

ข้อสังเกต การยื่น ขัดไห้ หรือยอมให้ผู้อื่นยื่นคำร้อง ฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่บริบูรณ์อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในรายการใดๆที่แสดงไว้ใ
ร้อง ฯ ต่อพนักงานศุลกากรจะเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร ๒๕-๗๔๕๘

ที่ กค.๐๕๐๕(๒.๑)/ **วันที่** 9

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน หน.ฝปป.๓ สปป.๑ กสป. (ผ่านหัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง)

ด้วยเรือ M/V. [illegible] ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด โดยว่าจ้าง **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** ตามคำร้องที่ ...../...../...../.....
ไปกำจัด ณ. **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ ๕๐/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนา คำร้องพร้อมเอกสารประกอบ

จำนวน .....๓..... แผ่น มาด้วยแล้ว

เล่มที่ 29049 กศก 110 เลขที่ 19

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ชื่อผู้นำของเข้า / ส่งของออก บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
ที่อยู่ 52 ม.16 ต.หนองเขียว อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี
ชื่อยานพาหนะ STRAITS CHALLENGER ชื่อนำเข้า / ส่งออก 11-3-69 จาก/ไป SP

รายการ	ปริมาณและ/หรือน้ำหนัก	ชนิดของ
1	20 M3	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDGE OIL)

รายการ	ราคา	อากรศุลกากร	ค่าธรรมเนียม ภาษีอื่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเพื่อมหาดไทย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
1	40,000	-	-	-	-	2,800
รวมเงิน (บาท)	40,000	-	-	-	-	2,800

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) 2,800

จำนวนเงินตัวอักษร [illegible]

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... ลงชื่อผู้รับเงิน .....
(.....) (.....)
ตำแหน่ง ..... ตำแหน่ง .....
วันที่ 9-3-69 วันที่ 9-3-69
กอง/ด่านศุลกากร .....

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 3733/2026

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ STRAITS CHALLENGER

ทำการ

- [x] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย ขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำมันน้ำมัน) 20.000 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรืออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าบลที่ [illegible]

ตั้งแต่วันที่ 11/03/2026

ถึงวันที่ 15/03/2026

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ ณ วันที่ 06/03/2026

Digitally signed by PHATTHARA KHUMWARES
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000162316
Signed Date: 06/03/2026 11:56:43

เอกสารเลขที่ : 69216992
เลขที่อ้างอิง : 746921850
ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : MSW69030833
REF1 : 746902030833366

เล่มที่/Book No : 7469219
เลขที่/Bill No : 50
วันที่/Date : 06/03/2569

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล
ท่าเรือแหลมฉบัง ต.บุญมีตา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
038-400270

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : SSC OIL CO.,LTD.

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล : 0205551024642

ที่อยู่/Address : 52 หมู่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 334593 ชื่อเรือ/Ship Name : STRAITS CHALLENGER

IMO. No : 9186950 ขนาด/Gross Tonnage : 51204.00 ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 3733/2026

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	6702	ค่าขนถ่ายสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอันตราย	100.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount หนึ่งร้อยบาทถ้วน ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ช่องทางรับเงิน/Payment KTB ลงชื่อ นางสาวอุมาพร ปานกลาง ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ

พิมพ์โดย: นางสาวอุมาพร ปานกลาง
เวลา 06/03/69 13:14

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินตามเช็คนั้นแล้ว
หมายเหตุ กรมเจ้าท่าไม่ขอรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณีที่เช็คนั้นถูกปฏิเสธการจ่ายเงิน หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับเงินไม่ได้นำเงินเข้าบัญชีของกรมเจ้าท่าภายในวันที่ 6402 ว/0266 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2563

เขียนที่ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 6 มีนาคม 2569

เรื่อง ขอว่าจ้างให้ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ปฏิบัติเสียจากเรือไปกำจัดนอกท่าเรือ

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ข้าพเจ้า ชื่อบริษัท เซ้น วาย เค ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
เป็นเจ้าของ / ตัวแทนเรือชื่อ M.V. STRAITS CHALLENGER สัญชาติ Malaysia
ทะเบียนเรือ 9186950 ขนาด 51204 ton มาจากประเทศ Japan
เทียบท่าหรือจอดที่ L08 - A5 มีความประสงค์ขอว่าจ้าง บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า
ให้เป็นผู้นำของเสียจากเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน 20 ตัน บรรจุอยู่ใน TANK
โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมตามระเบียบราชการทุกประการทั้งนี้ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเข้าใจตรงตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และผู้สัญญาต่างฝ่ายถือไว้ฝ่ายละฉบับ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- [x] SLUDGE OIL
- [ ] WASTE OIL
- [ ] WASTE WATER

ในนาม บริษัท เซ้น-วายเค ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ [redacted]

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

วันที่ 6 มีนาคม 2569

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าพนักงานควบคุมการท่าผู้พิจารณาคำร้องขออนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า บริษัท เซ้น วาย เค ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตัวแทนเรือ M.V. STRAITS CHALLENGER ซึ่งเข้าเทียบท่าที่ L08-A5 เมื่อวันที่ 10-3-2025
ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1. บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
2. เป็นผู้อนุญาตขนถ่ายของเสียจากเรือ
   - [x] SLUDGE OIL
   - [ ] WASTE OIL
   - [ ] WASTE WATER

ในนาม บริษัท เซ้น วาย เค ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ [redacted]

ลงชื่อ

ลงชื่อ

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 2 พฤศจิกายน 2566 เลขทะเบียน 74-9013 จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย ยี่ห้อรถ HINO

แบบ/รุ่น FL8JN1A-SGT สี ขาว เทา น้ำเงิน

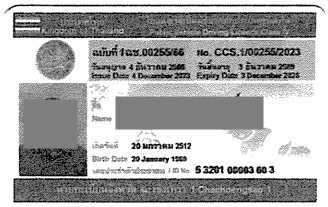
เลขตัวรถ MNKFL8JN1XHX11511 อยู่ที่ ผ้าซ้าย

ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO เลขเครื่องยนต์ J08EWHH60821 อยู่ที่ ขวาเครื่อง

จำนวน 6 สูบ 260 แรงม้า 176 กิโลวัตต์ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ 10400 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 14600 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.



0000166

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 2 พฤศจิกายน 2566

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0205559023866 สัญชาติ

ที่อยู่ 52/1 หมู่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชข.241/2564

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 22 พฤศจิกายน 2569 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เช่าซื้อ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทราชธานี ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ 77/35-36(ชั้น 11UP) อาคารสินสาธรทาวเวอร์ ถ.กรุงธนบุรี แขวงคลองต้นไทร เขตคลองสาน จ.กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

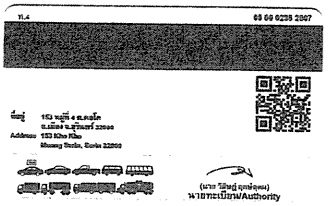
(.....) (.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ

ลงชื่อ (นางสาวอภิษา บุญรักษา) ลงชื่อ นางพิมพ์สวรรค์ พรหมินทร์พิพย์

(เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน) (เจ้าหน้างานขนส่งชำนาญงาน ทำการแทน นายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานคร)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก นายทะเบียน



รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 11 มิถุนายน 2563 เลขทะเบียน 86-8305 จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล

ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย ยี่ห้อรถ UD TRUCKS

แบบ/รุ่น PKE250NARA สี ขาว เทา เขียว

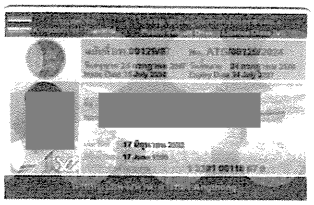
เลขตัวรถ JPCYX22A2KT024091 อยู่ที่ หน้าขวา

ยี่ห้อเครื่องยนต์ UD TRUCKS เลขเครื่องยนต์ GH8E486337A1P อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง

จำนวน 6 สูบ 250 แรงม้า กิโลวัตต์ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ 9900 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 15100 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.



0071800

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 8 พฤษภาคม 2566

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0205551024642 สัญชาติ

ที่อยู่ 52 หมู่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล ใบอนุญาตเลขที่ ชข. 305/2563

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 1 มิถุนายน 2568 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

ที่อยู่ 52 หมู่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร

ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ [redacted]

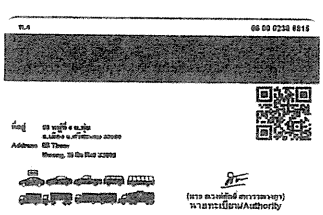
(.....) (.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ

ลงชื่อ (เชิดวุรุม ขาญวัฒนศิลป์) ลงชื่อ นางพิมพ์สวรรค์ พรหมินทร์พิพย์

(เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน) (เจ้าหน้างานขนส่งชำนาญงาน ทำการแทน นายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานคร)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก นายทะเบียน



ข้างถึง :
Ref : .....

หมายเลขแบบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย :
Manifest No. .....

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

ฉบับที่ 6 (สำเนา
ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันต

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must completed by the Generator

1) ชื่อ : name MV STRAITS CHALLENGER	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
สถานก่อกำเนิด : Generator address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท ซี.ซี.เค. แมริไทม์ (ไทย) จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-090900107
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
4) ผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF)	
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-D-090900101
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหีบวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว หมวด	ชื่อ	ภาชนะที่ใช้บรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	WASTE OIL/SLUDGE OIL					TANK		TONS	
2	WASTE WATER								

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม : ตัน Kgs. /

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุหีบห่อ ทำเครื่องหมายและฉลากตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ Generator's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

M.V. STRAITS CHALLENGER
Chief Engineer
For WILHELMSEN SHIP MANAGEMENT Sdn. Bhd.
AS AGENTS ONLY

2) ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท ซี.ซี.เค. แมริไทม์ (ไทย) จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☑ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-090900107	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	3 ขอ 2576 ชลบุรี			
โทรศัพท์ Phone โทรสาร : Fax					
กรณีฉุกเฉิน : Emergency					

4)คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
โทรศัพท์ Phone โทรสาร : Fax					
กรณีฉุกเฉิน : Emergency					

5)คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/d

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must completed by the TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด	2) เลขทะเบียนผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-090900101
สถานที่กำจัด TSDF's address 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี 20140	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้
SDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียอันตรายที่รับมาได้ภายในระยะเวลา : Treatment period..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

8) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสียอันตราย Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....
วันที่ส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : dd /mm / yy) เลขทะเบียนใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....
ลงชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

รับวันที่.....

ข้างถึง :
Ref : .....

หมายเลขแบบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย :
Manifest No. .....

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

ฉบับที่ 6 (สำเนา
ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันต

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must completed by the Generator

1) ชื่อ : name MV STRAITS CHALLENGER	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
สถานก่อกำเนิด : Generator address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท ซี.ซี.เค. แมริไทม์ (ไทย) จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-090900107
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
4) ผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF)	
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-D-090900101
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดหีบวัตถุที่ไม่ใช้แล้ว หมวด	ชื่อ	ภาชนะที่ใช้บรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	WASTE OIL/SLUDGE OIL					TANK		TONS	
2	WASTE WATER								

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม : ตัน Kgs. /

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุหีบห่อ ทำเครื่องหมายและฉลากตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ Generator's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

M.V. STRAITS CHALLENGER
Chief Engineer
For WILHELMSEN SHIP MANAGEMENT Sdn. Bhd.
AS AGENTS ONLY

2) ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท ซี.ซี.เค. แมริไทม์ (ไทย) จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☑ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-090900107	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	3 ขอ 2576 ชลบุรี			
โทรศัพท์ Phone โทรสาร : Fax					
กรณีฉุกเฉิน : Emergency					

4)คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	☐ รถบรรทุก Truck	☐ รถไฟ Train	☐ เรือ Ship	☐ เครื่องบิน Plane
เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
โทรศัพท์ Phone โทรสาร : Fax					
กรณีฉุกเฉิน : Emergency					

5)คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/d

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must completed by the TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด	2) เลขทะเบียนผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-090900101
สถานที่กำจัด TSDF's address 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี 20140	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้
SDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียอันตรายที่รับมาได้ภายในระยะเวลา : Treatment period..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name..... ลายเซ็น : Signature..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

8) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสียอันตราย Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....
วันที่ส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : dd /mm / yy) เลขทะเบียนใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....
ลงชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

รับวันที่.....

NY-F-SF-019 Rev No 00 04/61

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

เลขที่ 247

สงวนระยะเวลาอนุญาตระยะสั้นได้รับขนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนทำงาน ใบอนุญาตจะต้องติดไว้บริเวณสถานที่ทำงาน

1. ผู้ปฏิบัติงาน ☐ พนักงานในหน่วยงาน ☑ บริษัทภายนอก SSC OIL
2. สถานที่ปฏิบัติงาน ตัว CygnuS LEADER
3. ระยะเวลาทำงาน วันที่ 28 เดือน 6 พ.ศ. 2026 ตั้งแต่เวลา 8:00 น. ถึงเวลา 16:30 น.
4. ประเภทของงาน ☐ งานเคาส์ ☐ งานไฟฟ้า ☐ งานเชื่อมหรือตัดแก๊ส ☑ อื่นๆ ดูดน้ำทิ้ง
☐ งานยก ☐ งานก่อสร้าง

กรุณาใส่เครื่องหมาย ☑ ในช่องที่ต้องปฏิบัติ และ ☒ ในช่องที่ไม่เกี่ยวข้อง :

ส่วนที่ 1 ตรวจเช็คสภาพการปลอดภัยของ โดยหน่วยงานที่ทำงานหรือผู้ขออนุญาต :

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล และอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

- ☐ หมวกนิรภัย
- ☐ แว่นตานิรภัย
- ☐ อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
- ☐ อื่นๆ
- ☑ เกนตานิรภัย
- ☑ หน้ากากป้องกัน
- ☑ ถุงมือ
- ☐ ผ้าปิดจมูก
- ☐ เข็มขัดนิรภัย
- ☐ รัดลอดจัน

☐ อุปกรณ์/และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ไม่ชำรุด
☐ ใช้ครั้งนี้ครั้งเดียว หรือเป็นครั้งเป็นคราวที่ทำงาน
☐ ติดตั้งในวัน โดยมีพื้นที่มีผู้ ระดม ป้ายเตือนสัญญาณ
☐ ติดตั้งตลอดไปและสร้างในตอนกลางคืน และสัญญาณไฟเตือน

หน่วยงานที่ขอใบอนุญาต ปฏิบัติงาน
ผู้ร่วมอนุญาตได้ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานทั้งนี้ และได้ชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตรายจากการทำงาน
ผู้ขออนุญาต ชัชา ดวงตาม เลขโทรศัพท์ติดต่อ 094-6537464

ส่วนที่ 2 ตรวจเช็คสภาพการปลอดภัยของงาน (โดยเจ้าของพื้นที่หรือผู้อนุมัติใบอนุญาต)

- ☐ ตัดแยกกระแสไฟฟ้าอุปกรณ์นี้ออกจากระบบ
- ☐ แขวนป้าย Lockout Tag No
- ☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ไม่ชำรุด
- ☐ อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับแสงสว่างที่เหมาะสมทุกจุดที่ปฏิบัติงาน
- ☐ ตัดตั้งแต่งวงจรไฟฟ้าในตำแหน่งที่อุปกรณ์ของปลอดภัย
- ☐ มีการเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ทำงานเรียบร้อยแล้ว

1. งานที่สูง
- ☐ มีการขึ้นลงที่ปลอดภัย
- ☐ มีอุปกรณ์ป้องกันตัวสำหรับบุคคลสำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
- ☐ ตรวจสอบนั่งร้านให้มั่นคงแข็งแรงก่อนใช้งาน
- ☐ มีการสวมใส่เข็มขัดนิรภัยขณะปฏิบัติงานบนที่สูง

2. งานเชื่อมตัดแก๊ส
- ☐ ตรวจสอบถังแก๊สให้มั่นคงแข็งแรงก่อนใช้งาน
- ☐ มีการจำกัดบริเวณที่ทำการเชื่อมตัดแก๊สให้ชัดเจน
- ☐ ปราศจากของไวไฟในบริเวณที่ทำการเชื่อมตัดแก๊ส

3. งานยก
- ☐ ตรวจเช็คใบรับรองการตรวจสอบอุปกรณ์ยกและสลิงก่อนใช้งาน
- ☐ ตรวจสอบสภาพสลิงและอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน
- ☐ เช็คสภาพสลิงในบริเวณที่จุดยกและทำเครื่องหมาย
- ☐ ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนในบริเวณที่จุดยกเมื่อมีการยกในเวลากลางคืน

4. งานก่อสร้าง คุณสมบัติ
- ☐ ตรวจสอบวัสดุก่อสร้างก่อนใช้งาน

5. อื่นๆ ระบุเพิ่มเติม

เจ้าของพื้นที่ : ระดับผู้บังคับบัญชาขึ้นไป
อนุมัติโดย ..... วันที่ 28/06/26

ผู้ควบคุมงาน : ระดับหัวหน้างานขึ้นไป
อนุมัติโดย วัชชา ดวงตาม วันที่ 28-6-2026

ผู้ดูแลพื้นที่ความปลอดภัย : ระดับผู้บังคับบัญชาขึ้นไป
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) สิริวัฒน์ วันที่ 28/6/26

☐ งานที่ปฏิบัติเครื่องใช้ไฟฟ้าเครื่องมือช่างและที่ความปลอดภัยพื้นที่เรียบร้อยแล้ว
☐ งานที่ปฏิบัติเรียบร้อย
ผู้ควบคุมงาน ..... วันที่ 28/6/26

- ใบอนุญาตนี้จะมีผลการอนุญาตเริ่มและสิ้นสุดเมื่อสิ้นสุดเวลาที่ระบุไว้ หรือเมื่อมีสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น หรือมีการเปลี่ยนแปลงจากที่ได้ระบุไว้ในใบอนุญาตนี้ ยกเลิกใบอนุญาตนี้ทันที
- ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของใบอนุญาตนี้อย่างเคร่งครัด

ลำดับที่ : 1 ผู้ขออนุญาต 2 ผู้อนุมัติ

NY-F-SF-013 Rev No 00 04/61

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor .....
ประเภทธุรกิจ .....
โครงการ .....
บุคคลที่ติดต่อ .....
วันที่ตรวจสอบ 28/06/26

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ขับรถภายในบริษัทฯ ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	/			
2	ทิ้งขยะแยกประเภทตามสถานที่ที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะอุปกรณ์ลงดิน หรือรางระบายน้ำฝน	/			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	/			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	/			
7	ดับเครื่องยนต์พาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่นๆ		/		
11	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ		/		
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุดิบที่ทำลายสภาพแวดล้อม		/		
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษทางอากาศ	/			
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	/			
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	/			

คะแนนรวม = 12 คะแนน = 100 %
บันทึกโดย ..... อนุมัติโดย .....

การคิดคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่นำมาคิดคะแนน
คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้*100 / จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน

SSC

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

S S C OIL CO., LTD.

Email : ssc_oil@hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ 28 - 6 - 2026 เวลาเริ่มงาน : 8:00 น. เวลาเสร็จงาน: 16:30 น.

ชื่อเรือ: CV. CYGNUS LEADER ท่าเรือปฏิบัติงาน : LCB - A5

รายละเอียดของงาน ขุดลอกโคลนเข้าไปกำจัด ปริมาณ : 30 Ton

ผู้ควบคุมงาน ว. ชัยชาติ ดวงดารา โทรศัพท์ 084-8577689

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขออนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้า ก่อนเริ่มงาน	✓	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	✓	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	✓	
4.อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถเครื่องมือและรถขนถ่ายมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	✓	
5.สาย/ท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	
6.มีการควบคุมแรงดันและไม่ไว้อย่างเหมาะสม	✓	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	✓	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เทียบท่าเรือโดยเด็ดขาด	✓	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	✓	

ลงชื่อ : นายชัยชาติ ดวงดารา ผู้ควบคุมงาน

( )

รายการอุปกรณ์การทำงานและอุปกรณ์เก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล

วันที่ 28 เดือน มิ.ย. ปี 2026 เวลา 8:00 น.

เรือ CV. CYGNUS LEADER ท่าเรือ LCB - A5

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ตามบัญชี	ชำรุด
1	เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	1	✓	
2	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	30	✓	
3	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)	2	✓	
4	เครื่องฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน	1	✓	
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่			
	5.1 ชุดป้องกันสารเคมี	10	✓	
	5.2 แว่นตาป้องกันสารเคมี	10	✓	
	5.3 ถุงมือไนไตรยัดยาว	10	✓	
	5.4 รองเท้าบูทป้องกันสารเคมี	-	✓	
	5.5 เสื้อสะท้อนแสง	5	✓	
	5.6 เสื้อชูชีพ	5	✓	
	5.7 หน้ากาก 3M	8	✓	
	5.8 เข็มขัดนิรภัยกันตก	1	✓	
6	คะแนงดักขยะ	1	✓	
7	สายและหัวต่อลงกับวัสดุบันเทิง	1	✓	
8	ถังสแตนเลสและรีมยอดน้ำมัน	2	✓	
9	ไม้ถูพื้นเช็ด	4	✓	
10	ที่ตักขยะ	1	✓	
11	กระเป๋าเครื่องมือ	1	✓	
12	แปรงขัดสนิมเหล็ก	1	✓	
13	สายยาง PVC ใส	1	✓	
14	ป้ายบริษัท เอส เอส ซี ออยล์ กะหรือสีและไวนิล	2	✓	

ลงชื่อ นายสุพัฒน์ แซ่เตียว ผู้ควบคุมงาน

( )

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

( )

วันที่ 28 มิ.ย. 2026

ชื่อเรือ CV. CYGNUS LEADER ท่าเรือ LCB - A5

รายชื่อเจ้าหน้าที่ ที่เข้าปฏิบัติงาน

☐	นายธรรณพล วิเชียร	ID NO. 3-2006-00630-96-2	☐	นายณกุปน์ ชิณถา	ID NO.
☑	นางสาวดวงพร แซ่ไว้	ID NO. 3-2002-00509-98-8	☐	นายชาติ	ID NO.
☑	นายวัชิต ดวงดารา	ID NO. 3--2002-00228-17-2	☐		ID NO.
☐	นายเฉลิมวิทย์ ไทยเจริญรักษ์	ID NO. 1-6097000077-92-9	☐		ID NO.
☐	นายธรรณพล พุทธา	ID NO. 1-8599-00186-92-4	☐		ID NO.
☑	นายนราเมนทร เหินชัย	ID NO. 1-2006-01300-30-7	☐		ID NO.
☐	นายจีรวัฒน์ ดวงใหญ่	ID NO. 1-2006-01300-98-6	☐		ID NO.
☑	นายสุพัฒน์ แซ่เตียว	ID NO. 1-2006-00154-25-1	☐		ID NO.
☐	นายสุชน เชลม	ID NO. 1-2095-00004-76-0	☐		ID NO.
☐	นายหวัง จันทร์เพ็ง	ID NO. 2-3017-00025-18-3	☐		ID NO.
☐	นายเชิดศักดิ์ เหลืองอ่อน	ID NO. 1-2006-01385-83-3	☐		ID NO.
☐	นายอุเทน กีน่อง	ID NO. 1-6401-00126-70-0	☐		ID NO.
☐	นายศักดิ์สิทธิ์ มาดช่วย	ID NO. 1-2480-00019-32-5	☐		ID NO
☑	นายบุญถือ กุลจันทร์	ID NO. 3-2006-00629-72-7	☐		ID NO.

รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

☐	ขง 743	ชลบุรี	☑	72-8355 / 72-9487	ชลบุรี	☐ 86-8305	ชลบุรี
☐	ฒผ 8621	กรุงเทพมหานคร	☐	74-9012	ชลบุรี	☐ 86-8306	ชลบุรี
☑	เฒผ 6590	กรุงเทพมหานคร	☐	74-9013	ชลบุรี	☐ 87-0161	ชลบุรี
☐	72-9484	ชลบุรี	☐	74-9214	ชลบุรี	☑ ฎฟ 9276	กรุงเทพมหานคร
☐	ยล 5094	ชลบุรี	☑	กร 7332	ฉะเชิงเทรา	☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	
☐			☐			☐	

แบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๔๖/๒๕๖๔ ข้อ ๕๖

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ 0508

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 30 มิถุนายน 2026

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสือมอบอำนาจให้ทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจเกิดอันตรายขึ้นได้จากกรมเจ้าท่า

2. ☐ หนังสือมอบอำนาจและสัญญาว่าข้างในการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด เป็นผู้รับมอบอำนาจ / นายเรือ / ตัวแทนเรือ(เรือเข้า) M/T CYGNUS LEADER

เที่ยวเรือ Cargo Ship สัญชาติเรือ Panama มาจากประเทศ Singapore

ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ 61775 ตัน กำหนดจึงท่า LCB - A6 วันที่ 28-6-2026

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีนำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับคุณภาพของ

เสียรวม ชื่อ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	Sludge oil	1	TANK	30	TONS

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไป

ตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการรวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

ปริมาณ 30 ตัน (สำหรับเจ้าหน้าที่)

ราคา 40000 บาท

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 2800.- บาท

ใบเสร็จรับเงินทำคู่กับภาษีอากรปากระวางเล่มที่ 90160 เลขที่ 2

ชำระค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ เลขที่

ลงชื่อ ตราประทับ SSC OIL CO.,LTD.

นายเรือ / ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจ

บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
อนุญาตให้สูบถ่ายได้จำนวน 30 ตัน ตามใบอนุญาตกรมเจ้าท่าที่ 10100/2051 (นางสาวนพวรรณ แท่นเล็ก) นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ	

คำเตือน : การยื่น จัดให้ หรือขอรับให้ผู้อื่นยื่นคำร้อง ฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่บริบูรณ์อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในรายการใดๆที่แสดงไว้ในร้อง ฯ ต่อพนักงานศุลกากรจะเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร ๒๕-๗๘๕๘

ที่ กค.๐๕๐๙(๒.๑)/ **วันที่** 26 มิถุนายน 2569

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน หน.ฝปป.3 สปป.1 กสป. (ผ่านหัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง)

ด้วยเรือ MV. Cygnus LEADER ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด โดยว่าจ้าง **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** ตามคำร้องที่ 0508 / 26 / 6 / 2026 ไปกำจัด ณ. **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนา คำร้องพร้อมเอกสารประกอบ

จำนวน .....๓..... แผ่น มาด้วยแล้ว

(นางสาวนพวรรณ แท่นเล็ก)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

เล่มที่ 29060 เลขที่ 2

กศก. 118
0508/26-06-69

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ชื่อผู้นำของเข้า/ส่งของออก บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
ที่อยู่ 52 ม.16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี
ชื่อยานพาหนะ CYGNUS LEADER นำเข้า/ส่งออก 28-06-69 จาก/ไป SG

รายการ	ปริมาณ และ/หรือ น้ำหนัก	ชนิดของ
1	20 T	น้ำมันเตาปนเปื้อน (SLUDGE OIL)

รายการ	ราคา	อากรศุลกากร	ค่าธรรมเนียม / ภาษีอื่น	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีเพื่อมหาดไทย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
1	40,000	-	- / -	-	-	2,800
รวมเงิน (บาท)	40,000	-	- / -	-	-	2,800

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) 2,800

จำนวนเงินตัวอักษร สองพันแปดร้อยบาทถ้วน

ลงชื่อผู้ตรวจ (นางสาวนพวรรณ แท่นเล็ก)
ตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ
วันที่ 26.06.69
กอง/ด่านศุลกากร ตบ.

ลงชื่อผู้รับเงิน (นางสาวนพวรรณ แท่นเล็ก)
ตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ
วันที่ 26.06.69

เขียนที่ ท่าเรือแหลมฉบัง 41

วันที่ 25 มิถุนายน 2026

เรื่อง ขอว่าจ้างให้ **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** นำของเสียจากเรือไปทำการกำจัด

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง

ข้าพเจ้า บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด
เป็นเจ้าของ/ตัวแทนเรือชื่อ MV. Cygnus LEADER สัญชาติ Panama
ทะเบียนเรือ 9381249 ขนาด 61775 TON มาจากประเทศ Singapore
เทียบท่าหรือจอดที่ LCB - 85 มีความประสงค์จะว่าจ้าง **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ให้เป็นผู้นำของเสียจากเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน 20 ตัน บรรจุอยู่ใน **TANK** โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมตามระเบียบราชการทุกประการทั้งนี้ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเข้าใจต้องตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

☑ SLUDGE OIL
☐ WASTE OIL
☐ WASTE WATER

[redacted]

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

วันที่ 25 มิถุนายน 2026

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าพนักงานตรวจท่าผู้พิจารณาคำร้องขออนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตัวแทนเรือ MV. Cygnus leader ซึ่งเข้าเทียบท่าที่ LCB-85 เมื่อวันที่ 28-6-2026 ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1. **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด**

1.1 **เป็นผู้อนุญาตขนถ่ายแทน**

☑ SLUDGE OIL
☐ WASTE OIL
☐ WASTE WATER

[redacted]

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 10100/2026

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ CYGNUS LEADER

ทำการ

☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ชื่อได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน)
20.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A 5(LCBA5)

ตั้งแต่วันที่ 28/06/2026

ถึงวันที่ 02/07/2026

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 26/06/2026

Digitally signed by PANLOP KLINDEE
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 26/06/2026 10:26:27

PDF/A-3 Signature

ต้นฉบับ (Original)

เล่มที่/Book No : 7469381

เลขที่/Bill No : 38

วันที่/Date : 26/06/2569

เอกสารเลขที่ : 69378747

เลขที่อ้างอิง : 746938041

ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : MSW69063961

REF1 : 74690206396155

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt

ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล

ท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ. ชลบุรี 20230

038-400270

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : SSC OIL CO.,LTD.

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล : 0205551024642

ที่อยู่/Address : 52 หมู่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 9381249 ชื่อเรือ/Ship Name : CYGNUS LEADER

IMO. No : 9381249 ขนาด/Gross Tonnage : 61775.00 ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 10100/2026

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	6702	ค่าขนถ่ายสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอันตราย	100.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount หนึ่งร้อยบาทถ้วน ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ช่องทางรับเงิน/Payment KTB ลงชื่อ นางสาวลุมาพร ปานกลาง ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

ตำแหน่ง เจ้าหน้างานธุรการ

พิมพ์โดย: นางสาวลุมาพร ปานกลาง

เวลา 26/06/69 10:52

Digitally signed by นางสาวลุมาพร ปานกลาง
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY OFFICE
MARINE DEPARTMENT
TAXID: 0994000240056
Signed Date: 26/06/2026 10:52:48

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว
หมายเหตุ กระทำโดยกรมบัญชีกลางเจ้าของระบบอนุมัติให้ใช้ใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์หรือลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน
ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565

4

รายการจดทะเบียน

(30 ธันวาคม 2559)

วันจดทะเบียน 22 พฤศจิกายน 2547 เลขทะเบียน 72 - 8355 จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถยรรภุต ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง ยี่ห้อรถ VOLVO

แบบ/รุ่น FM1262T34380DLS สูงาว

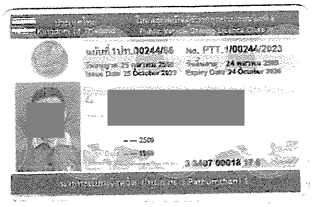
เลขตัวรถ *YV2J4CMC94S847986* อยู่ที่ หน้าขวา

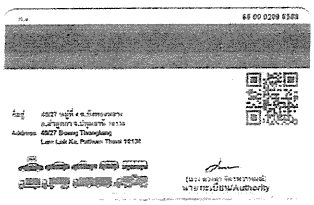
ยี่ห้อเครื่องยนต์ VOLVO เลขเครื่องยนต์ D12*433224*D1*A อยู่ที่ สายเครื่อง

จำนวน 6 สูบ 380 แรงม้า 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ 9800 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 11200 กก. น้ำหนักรวม 21000 กก.





เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 30 ธันวาคม [illegible]

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ [redacted] สัญชาติ

ที่อยู่ 52/1 หมู่ที่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถยรรภุต ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชย 174/2559

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 22 พฤศจิกายน 2564 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มิกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

ที่อยู่ 52/1 หมู่ที่ 16 ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร

C.C.K TRANSPORT CO.,LTD. บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ [redacted]

( ) ( )

ลงชื่อ ( ) ลงชื่อ ( )

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก นายทะเบียน

5

รายการจดทะเบียน

1 [illegible]

รับจดทะเบียน [illegible] เลขทะเบียน [illegible] จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อสถานประกอบการ [illegible] ประเภท [illegible]

สัญชาติ/สถานที่อยู่ [illegible] ยี่ห้อรถ

ชนิด [illegible]

ยี่ห้อเครื่องยนต์ [illegible] หมายเลขเครื่องยนต์ [illegible] ขนาด [illegible]

จำนวน [illegible] สูบ [illegible] แรงม้า [illegible]

น้ำหนักรถ [illegible] กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง [illegible] คน [illegible] คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา [illegible] กก. น้ำหนักรวม [illegible] กก.

เจ้าของรถ

1 [illegible] 15 มกราคม 2564

ผู้ประกอบการขนส่ง [illegible]

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวผู้เสียภาษี [illegible] สัญชาติ [illegible]

ที่อยู่ [illegible] โทร [illegible]

ประกอบการขนส่งประเภท [illegible] ใบอนุญาตเลขที่ [illegible]

วันสิ้นอายุใบอนุญาต [illegible] มีสิทธิรถร่วมครอง...และใช้รถโดย [illegible]

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ [illegible] ที่อยู่ [illegible] โทร [illegible]

ลงชื่อ [illegible] C C K TRANSPORT CO.,LTD บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

([illegible])

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ [illegible]

([illegible])

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ [illegible] C C K TRANSPORT CO.,LTD บริษัท ซี ซี เค ทรานสปอร์ต จำกัด

([illegible])

เจ้าของรถ

ลงชื่อ [illegible]

([illegible])

นายทะเบียน

ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

[illegible]

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ ที่จอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ

ชื่อบริษัท (COMPANY NAME) [illegible]

ที่อยู่ (ADDRESS) [illegible]

โทรศัพท์ (TELEPHONE) 081-9834956 โทรสาร (FAX) [illegible]

ขออนุญาตทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

ชื่อเรือ Mv. Cygnus LEADER **เทียบที่** Cargo Ship

(NAME OF VESSEL) (ESTIMATED TIME OF ARRIVAL)

ท่าเรือ/ท่าที่เทียบ LCB-A5 **จัดเก็บในวันที่** 28-6-2026 **เวลาจัดเก็บ** 0100 น.

(PORT/TERMINAL) (DATE) (TIME)

๑. ประเภทและปริมาณของเสีย/TYPE AND VOLUME OF WASTE

๑.๑ Sludge oil **ปริมาณ** 20 **ลูกบาศก์เมตร**

VOLUME m^3

๑.๒ [illegible] **ปริมาณ** [illegible] **ลูกบาศก์เมตร**

VOLUME m^3

๒. พาหนะจัดเก็บ/VEHICLE

๒.๑ รถยนต์บรรทุก

ขนาด 2½ **คิว จำนวน** 1 **คัน** **ทะเบียนรถ** 12-8366 กท 6424 กท **พนักงานขับรถ** นายอนวัชร์ ขงคำ

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

ขนาด [illegible] คิว จำนวน [illegible] คัน ทะเบียนรถ [illegible] พนักงานขับรถ [illegible]

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

ขนาด [illegible] คิว จำนวน [illegible] คัน ทะเบียนรถ [illegible] พนักงานขับรถ [illegible]

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

ขนาด [illegible] คิว จำนวน [illegible] คัน ทะเบียนรถ [illegible] พนักงานขับรถ [illegible]

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

๒.๒ เรือ Mv. Cygnus LEADER (Cargo) ขนาด 21335 จำนวน 30 ตัน

(SHIP TYPE) (GROSS TONAGE) (AMOUNT)

รายละเอียด [illegible]

(DETIAL)

ทั้งนี้ บริษัทฯ รับจัดเก็บและบำบัดของเสียปนน้ำมัน ต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

จากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และต้องปฏิบัติตามประกาศ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากเรือ ณ ที่จอดเรือ

ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกประการ

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกประการ

(ลงชื่อ) [illegible] ผู้ยื่นคำร้อง

([illegible])

[illegible]

(ลงชื่อ) [illegible] ผู้อนุญาต

([illegible])

[illegible]

หมายเหตุ สถานที่ติดต่อยื่นคำร้อง

ท่าเรือกรุงเทพ : แผนกบริการท่าและขนถ่าย โทรศัพท์ 0-2661-[illegible]

ท่าเรือแหลมฉบัง : แผนกบริการท่า กองบริการ โทรศัพท์ 0-3845[illegible]

ฝผ (๐๑-๐๑)

ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ ที่จอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ

ชื่อบริษัท (COMPANY NAME) บริษัท เซอ เซอ ซี จอยส์ จำกัด

ที่อยู่ (ADDRESS) 52 ม.1 ต. บางยอเน้ง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา 24130

โทรศัพท์ (TELEPHONE) 081-9834956 **โทรสาร (FAX)** -

ขออนุญาตทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

ชื่อเรือ Mv. Cygnus LEADER **เทียบที่** Cargo Ship

(NAME OF VESSEL) (ESTIMATED TIME OF ARRIVAL)

ท่าเรือ/ท่าที่เทียบ LCB-A5 **จัดเก็บในวันที่** 28-6-2026 **เวลาจัดเก็บ** 0100 น.

(FORT/TERMINAL) (DATE) (TIME)

๑. ประเภทและปริมาณของเสีย/TYPE AND VOLUME OF WASTE

๑.๑ Sludge oil **ปริมาณ** 20 **ลูกบาศก์เมตร**

VOLUME m^3

๑.๒ - **ปริมาณ** - **ลูกบาศก์เมตร**

VOLUME m^3

๒. พาหนะจัดเก็บ/VEHICLE

๒.๑ รถยนต์บรรทุก

ขนาด 2½ **คิว จำนวน** 1 **คัน** **ทะเบียนรถ** 12-8366 กท 6424 กท **พนักงานขับรถ** นายอนวัชร์ ขงคำ

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

ขนาด - คิว จำนวน - คัน ทะเบียนรถ - พนักงานขับรถ -

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

ขนาด - คิว จำนวน - คัน ทะเบียนรถ - พนักงานขับรถ -

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

ขนาด - คิว จำนวน - คัน ทะเบียนรถ - พนักงานขับรถ -

(BURDEN TON) (AMOUNT) (REGISTRATION NO.) (DRIVER)

๒.๒ เรือ Mv. Cygnus LEADER (Cargo) ขนาด 21335 จำนวน 30 ตัน

(SHIP TYPE) (GROSS TONAGE) (AMOUNT)

รายละเอียด ปริมาตรน้ำมันปนน้ำมันที่จัดเก็บ

(DETIAL)

ทั้งนี้ บริษัทฯ รับจัดเก็บและบำบัดของเสียปนน้ำมัน ต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

จากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และต้องปฏิบัติตามประกาศ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากเรือ ณ ที่จอดเรือ

ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกประการ

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกประการ

(ลงชื่อ) [illegible] ผู้ยื่นคำร้อง

([illegible])

[illegible]

(ลงชื่อ) [illegible] ผู้อนุญาต

([illegible])

[illegible]

หมายเหตุ สถานที่ติดต่อยื่นคำร้อง

ท่าเรือกรุงเทพ : แผนกบริการท่าและขนถ่าย โทรศัพท์ 0-2661-[illegible]

ท่าเรือแหลมฉบัง : แผนกบริการท่า กองบริการ โทรศัพท์ 0-3845[illegible]

อ้างถึง : Ref

หมายเลขแบบคำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

ฉบับที่ 6 (สำหรับผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must completed by the Generator

1) ชื่อ name [illegible]

สถานที่กำเนิด Generator address [illegible]

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID

โทรศัพท์ Phone [illegible] โทรสาร Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน Emergency [illegible]

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter [illegible]

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name [illegible]

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID [illegible]

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name [illegible]

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name **บริษัท เอส เอส ซี จอยส์ จำกัด**

เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID **DIW-D-090900101**

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name [illegible]

เลขประจำตัวผู้เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย Waste ID	หมวดอันตรายที่ไม่เข้ากัน หมวด	ช่อ	ภาชนะที่ใช้บรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด Type	ปริมาตรหรือน้ำหนัก Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
[illegible]	Sludge oil	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tons	[illegible]

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม : ตัน Kgs. / Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information [illegible]

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายเพื่อแสดงให้ทราบถึงอันตรายที่เกิดขึ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมายทุกประการ

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labelled in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ Generator's name [illegible] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date [illegible] เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year [illegible]

2) ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [illegible]

เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID [illegible]

โทรศัพท์ Phone [illegible] โทรสาร Fax [illegible]

กรณีฉุกเฉิน : Emergency [illegible]

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID [illegible]

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From [illegible] ไปยังจังหวัด : To [illegible] ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending [illegible] ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name [illegible] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date [illegible] เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year [illegible]

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name [illegible]

เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID [illegible]

โทรศัพท์ Phone [illegible] โทรสาร Fax [illegible]

กรณีฉุกเฉิน : Emergency [illegible]

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID [illegible]

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From [illegible] ไปยังจังหวัด : To [illegible] ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending [illegible] ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name [illegible] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date [illegible] เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year [illegible]

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must completed by the TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name **บริษัท เอส เอส ซี จอยส์ จำกัด**

สถานที่กำจัด TSDF's address 52 หมู่ 1ต ตำบลบางเกลือ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 20140

2) เลขทะเบียนผู้รับกำจัด TSDF's ID **DIW-D-090900101**

โทรศัพท์ : Phone [illegible] โทรสาร : Fax [illegible] กรณีฉุกเฉิน : Emergency [illegible]

9) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามเงื่อนไขที่ระบุข้างต้นนี้

TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา Treatment period. [illegible] ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] ลายเซ็น : Signature [illegible] วันที่ : Date [illegible] เดือน : Month [illegible] พ.ศ. : Year [illegible]

10) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste [illegible] ปริมาณ : Quantity [illegible]

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID [illegible] ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reasons of action [illegible]

วันที่ส่งคืน : Date returned [illegible] (วัน/เดือน/ปี : dd/mm / yy) เลขทะเบียนใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. [illegible]

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name [illegible] ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature [illegible]

ตอบรับวันที่ [illegible]

6ข

กฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่ง



(ร่าง)

ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า
หรือเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรืออออกจากท่า
พ.ศ. 2547

เพื่อให้การรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรืออออกจากท่า เป็นไปด้วยความถูกต้องตามมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2540 และมาตรา 18 มาตรา 20 มาตรา 21 มาตรา 22 มาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 สมควรแก้ไขเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ลดขั้นตอนต่อการบริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามหลักสากลของนานาอารยประเทศ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรืออออกจากท่า พ.ศ. 2547"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

3.1 "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการออกใบอนุญาตเรืออออกจากท่า พ.ศ. 2529 ลงวันที่ 2 กันยายน 2529"

3.2 "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการแจ้งเรือเข้าและเรือออกจากเมืองท่าหรือเขตท่าสำหรับเรือไทยเดินภายในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2544 ลงวันที่ 11 มกราคม 2544"

และบรรดาระเบียบ หรือคำสั่งที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

"เจ้าท่า" หมายถึง อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

/"เจ้าหน้างาน"...

"เจ้าหน้างาน" หมายถึง เจ้าหน้างานตรวจท่า ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือเจ้าหน้างานตรวจท่า สำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขา และให้หมายความรวมถึงหัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขา ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้รับการแจ้งกำหนดเรือถึง หรือรับแจ้งและพิจารณารายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือ

"แบบแจ้งเรือเข้า – ออก" หมายถึง แบบที่ใช้สำหรับการแจ้งกำหนดเรือถึง การแจ้งกำหนดออกเรือ รวมทั้งการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือ ตามที่กำหนดในภาคผนวก ก. ท้ายระเบียบนี้

ข้อ 5 การรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือให้นายเรือหรือผู้แทนยื่นแบบแจ้งเรือเข้า – ออก ต่อเจ้าหน้างานในเขตพื้นที่รับผิดชอบที่เรือเข้ามาหรือออกไป

ให้เจ้าหน้างานมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและออกใบอนุญาตให้เรืออออกจากท่าภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

ข้อ 6 เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือไปที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือไปต่างประเทศเมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทนจะต้องแจ้งกำหนดเรือถึง (Estimate Time of Arrival) เมืองท่าหรือเขตท่าเรือในน่านน้ำไทยต่อเจ้าท่าตามแบบแจ้งเรือเข้า – ออก ก่อนเวลาเรือถึง 24 ชั่วโมง หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาเรือถึง 24 ชั่วโมง ให้แจ้งชี้แจ้งว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงก่อนเรือถึงเมืองท่าหรือเขตท่าเรือปลายทาง

กรณีการแจ้งกำหนดเรือถึงตามวรรคหนึ่งจะแจ้งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือยื่นโดยตรงต่อส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ที่ความรับผิดชอบ

กรณีดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว เมื่อเรือเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทยซึ่งมิได้กำหนดเป็นเขตท่าเรือ หรือเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน ต้องยื่นรายงานการเข้ามาต่อเจ้าหน้างาน ตามแบบแจ้งเรือเข้า – ออก พร้อมแบบเอกสารประกอบการรายงานเรือเข้าตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. ภายใน 24 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อย ที่ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

/ข้อ 7...

ข้อ 7 เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศที่จะออกจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย ไปยังเมืองท่าหรือเขตท่าเรืออื่นใดภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทนจะต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงก่อนออกเรือ หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาออกเรือ 6 ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงก่อนออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือ หรือยื่นรายงานตามแบบแจ้งเรือเข้า – ออกต่อเจ้าพนักงานเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องแล้วจึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในประเทศในผนวก ค.

กรณีการแจ้งกำหนดออกเรือตามวรรคหนึ่งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว นายเรือหรือผู้แทนต้องยื่นรายงานการออกเรือโดยตรงต่อเจ้าพนักงาน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องแล้วจึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในประเทศในผนวก ค.

ข้อ 8 เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไปที่เดินระหว่างเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใด ๆ ภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดเรือถึงตามแบบแจ้งเรือเข้า – ออก ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงก่อนเรือถึง หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาเรือถึง 6 ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงก่อนเรือถึงเมืองท่าหรือเขตท่าเรือปลายทาง

เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไปที่เดินระหว่างเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใด ๆ ภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดออกเรือตามแบบแจ้งเรือเข้า – ออก ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงก่อนออกเรือ หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาออกเรือ 6 ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงก่อนออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือ

กรณีการแจ้งกำหนดเรือถึง และออกเรือตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณีจะแจ้งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือยื่นโดยตรงต่อส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

เมื่อแจ้งกำหนดเรือถึง และออกเรือตามวรรคหนึ่งและ/หรือวรรคสองแล้ว ให้ยื่นรายงานตามแบบในผนวก ง. พร้อมต้นฉบับแบบแจ้งเรือเข้า – ออก ต่อเจ้าพนักงาน ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายแล้วลงนามรับรองในแบบฟอร์มดังกล่าว

/ข้อ 9...

ข้อ 9 เรือกลเรือเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศลำใดที่ต้องมีใบสำคัญรับรองตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ตามมาตรา 163 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 เมื่อจะออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าต่างประเทศ นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดออกเรือโดยยื่นรายงานตามแบบแจ้งเรือเข้า – ออก พร้อมเอกสารประกอบตามแบบในผนวก ข. ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงก่อนออกเรือ เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตามกฎหมาย และเรือใช้การได้ปลอดภัย จึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตเรือออกจากท่าตามแบบในผนวก จ.

ข้อ 10 การแจ้งกำหนดเรือถึงตามข้อ 6 หรือข้อ 8 และการแจ้งกำหนดออกเรือตามข้อ 7 หรือข้อ 8 ให้สามารถแจ้งได้ทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ วิธีการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร เป็นต้น ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตรับผิดชอบสามารถใช้ติดต่อได้

ข้อ 11 ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าจะออกให้ก่อนกำหนดเรือออกเกิน 24 ชั่วโมง ไม่ได้

ข้อ 12 ให้กำหนดอายุของใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าสิ้นสุดลงภายหลังกำหนดเวลาเรือออกจากท่า 24 ชั่วโมง และเมื่อออกใบอนุญาตฉบับใหม่ ให้เรียกเก็บใบอนุญาตฉบับเดิมคืน

ข้อ 13 ห้ามออกใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าให้แก่เรือลำใด ๆ เมื่อได้รับแจ้งว่า

13.1 เรือลำนั้นถูกยึดหรืออายัดโดยคำสั่งศาล

13.2 เรือลำนั้นถูกยึดอายัดตามคำสั่งของพนักงานสอบสวน

13.3 ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานราชการใดว่าเรือนั้นยังมิได้ชำระค่าจ้างนำร่อง ค่าธรรมเนียมประภาคาร การใช้น่านน้ำ การขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ การจอดหอดสมอ ทุ่นเครื่องหมายนำร่องและโคมไฟ หรือเรือนั้นถูกกัก ยึดหรืออายัด ตามกฎหมายอื่น ๆ

13.4 ได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจเรือเดินทะเลเพื่อความปลอดภัย ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2529 ว่าเรือลำนั้นถูกกักมิให้ออกจากท่า

13.5 ได้รับแจ้งจากส่วนตรวจการเดินเรือ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่รับผิดชอบว่าเรือนั้นบรรทุกเกินกว่าแนวน้ำบรรทุกที่กำหนด หรือเรือนั้นกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456

/ข้อ 14...

ข้อ ๑๗ กรณีเรือกลเดินทะเล เรือไทยและเป็นเรือไทยที่มีขนาดต้นกรอสต่ำกว่าเรือประเภท การใช้เรือไม่เป็นไปตามที่กำหนดในระเบียบนี้ เว้นได้รับการยกเว้นเฉพาะการเดินเรือชั่วคราว ให้ใช้เดินเรือเข้าออกเขตท่าเรือเมืองท่าให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๕ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงชื่อ) วันชัย สารทูลทัต

(นายวันชัย สารทูลทัต)
อธิบดี
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนิตา กีสุวรรณ)
นิติกร ๖

สนอ/นิตยร่าง
นิตยพิมพ์ตรวจ

แบบพิมพ์ ๔๒๒๒ - ๒๐๐๓ ก. ๒๐

GENERAL DECLARATION

Date & Time

D	D	M	M	Y	Y	H	H	M	M

Pass Out / In Port

☐ Arrival ☐ Departure

Name of Ship / Ship's Call / Master / Agent / Voy. No. / Date / Particulars of Voyage / Last Port / Port of Call / Next Port

Port of Arrival/Departure
Position in Port — Berth No.
Name and Address of ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Name / Address / Country
Year Built / Beam (M) / Max. Draft (M) / L.O.A. (M)
Name and Address of Owner
Name / Address
Name and Address of Agent
Name / Address / Tel. No. / A/C No.

TYPE
1. Oil Tanker
2. Bulk Carrier
3. General Cargo/Container
4. Container Ship
5. Other Type of Ship
☐ Liquefied Gas Carrier ☐ Chemical Tanker ☐ Miscellaneous Tanker
☐ Ferry and Passenger Ship ☐ Refrigerated Cargo Carrier ☐ Crane
☐ Other _____

TYPE OF SERVICE
☐ 1. Conference Liner — Type Agreement _____
☐ 2. Non-Conference Liner
☐ 3. Feeder Service
☐ 4. Tramp Service
☐ 5. Coastal Service
☐ 6. Other _____

PURPOSE OF CALL
☐ 1. Cargo Operation
☐ 2. Passenger Boarding
☐ 3. Taking Bunkers
☐ 4. Taking Supplies
☐ 5. Repair in Dockyard
☐ 6. Changing Crew
☐ 7. Other _____

ATTACHED DOCUMENTS (Enter number of copies)
☐ 1. Cargo/Freight Manifest
☐ 2. Dangerous Goods Declaration
☐ 3. Ship's Stores Declaration
☐ 4. Passenger List
☐ 5. Crew List (incl. Master)

DESCRIPTION OF CARGO

		TOTAL CARGO ON ARRIVAL	DISCHARGED	LOADED	TOTAL CARGO ON DEPARTURE
Dry Bulk	CBM				
	Tonne				
Dry Bulk	CBM				
	Tonne				
Liquid Bulk ☐ Gas ☐ Inactive ☐ Crude ☐ Chemical ☐ Other	CBM				
	Tonne				
Containers	Dozen	20'			
		40'			
		Other_			
	Tonne				
Containers	Dozen	20'			
		40'			
		Other_			

DANGEROUS GOODS ON BOARD ☐ YES ☐ No — If YES

Total on Arrival	Tonne	NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
Discharged	Tonne		Disembarked
Loaded	Tonne		Embarked
Total on Departure	Tonne	NUMBER OF CREW (incl. Master)	

OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct.

เอกสารประกอบการรายงานเรือเข้า

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- Last Port Clearance (Original)
- CLC Certificate (Tanker persistent oil of more than 2000 tonnes)
- Certificate of Fitness (For LNP/LPG Tanker or Chemical Tanker)

เอกสารประกอบการรายงานเรือออก

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- ใบทะเบียนเรือ Ship Registry
- Cargo Ship Safety Construction Certificate
- Cargo Ship Safety Equipment Certificate
- Cargo Ship Safety Radio Certificate
- International Load Line Certificate
- International Tonnage Certificate
- International Oil Pollution Prevention Certificate
- Minimum safe manning document
- Exemption Certificate
- Derating Certificate
- International Safety Management Certificate
- Port State Control – Last Port
- ใบสำคัญการตรวจเรือประเภทต่างๆ เช่น เรือโดยสาร เรือบรรทุกของเหลวไวไฟจำนวนมาก เรือบรรทุกสินค้าเคมี เรือบรรทุกก๊าซเหลว เรือบรรทุกรถยนต์
- ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ของลูกเรือประจำเรือในตำแหน่งที่กฎหมายบังคับ

ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า
เพื่อเดินทางไปยังเมืองท่าชายฝั่งทะเลในน่านน้ำไทย
(PORT CLEARANCE FOR COASTAL PORT ONLY)

ลำดับที่ (Number)_____

เรือชื่อ(Name of Vessel) _____ สัญชาติ(Flag)_____

ตันกรอส (Gross Tonnage)_____ตันเนต (Net Tonnage)_____

ประเภทสินค้า (Type of Cargo) _____

จำนวนสินค้า (Volume of Cargo)_____

สินค้าอันตราย (Dangerous Good) ☐ ไม่มี (None) ☐ มี (Yes) ชั้น(Class)_____จำนวน_____

ชั้น(Class)_____จำนวน_____ชั้น(Class) _____จำนวน_____

เดินทางมาจาก (Last port of call) _____

เพื่อเดินทางไปยัง (Next Port of Call)_____

วันที่ (Day of Departure) _____

นายเรือชื่อ(Name of Master)_____

จำนวนลูกเรือ(Number of Crews)_____รวมนายเรือ(Including Master)

จำนวนผู้โดยสาร (Number of Passengers)_____

ใบอนุญาตให้ใช้ได้จนถึงวันที่ (Validity till of port clearance) _____ เวลา(Time)_____

_____

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

_____/_____/_____

แจ้งออกเวลา(Departure Time)_____

หมายเหตุ (Remarks)

_____

_____

_____

ผนวก ๑

แบบฟอร์มรายงานสรุปการแจ้งเรือเข้า — เรือออกสำหรับเรือไทยเดินในน่านน้ำไทย

ชื่อเรือ.....หมายเลขทะเบียน.....ขนาด.....ลันกรอส.....ตันเนล ประจำเดือน.....

ประเภทการใช้ของเรือ.....วันหมดอายุใบอนุญาตให้ใช้เรือ.....ชื่อนายเรือ.....

ลำดับที่	วันที่	เวลา	การดำเนินการ เรือเข้า	การดำเนินการ เรือออก	ตำบลที่เรือจอด	เดินทางมาจากเรือไปยัง	ประเภทสินค้า	จำนวน	สินค้าอันตราย (จำนวน)	การดำเนินการ ลงเรือ	การดำเนินการ ขึ้นเรือ	หมายเหตุ

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่.....

ผนวก ๑

(แบบ ท. 25)

เลขที่

เล่มที่

ประเทศไทย

THAILAND

ใบอนุญาตเรือออกจากท่า

PORT CLEARANCE

ที่ (Number) _____

ออกเรือวันที่ (Departure Date) _____ เวลา (Time) _____

จากเขตเมืองท่า (From the Port of) BANGKOK HARBOUR

ชื่อเรือ (Name of Vessel) _____

ใช้ธงสัญชาติ (Flag) _____

ขนาดบรรทุก (Burden) _____

ชื่อนายเรือ (Name of Master) _____

จำนวนลูกเรือ (Number of Crews) _____ INCLUDING MASTER

จำนวนคนโดยสาร (Number of Passengers) _____

มาจากท่าสุดท้าย (Last Port of Call) _____

จะไปยังท่า (Next Port of Call) _____

สินค้า (Cargo) _____

ออกให้เมื่อวันที่ (Issued on) _____ เวลา (Time) _____

ใช้ได้ถึงวันที่ (Valid till) _____ เวลา (Time) _____

.....

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

...../...../.....

หมายเหตุ (Remarks)

.....

.....